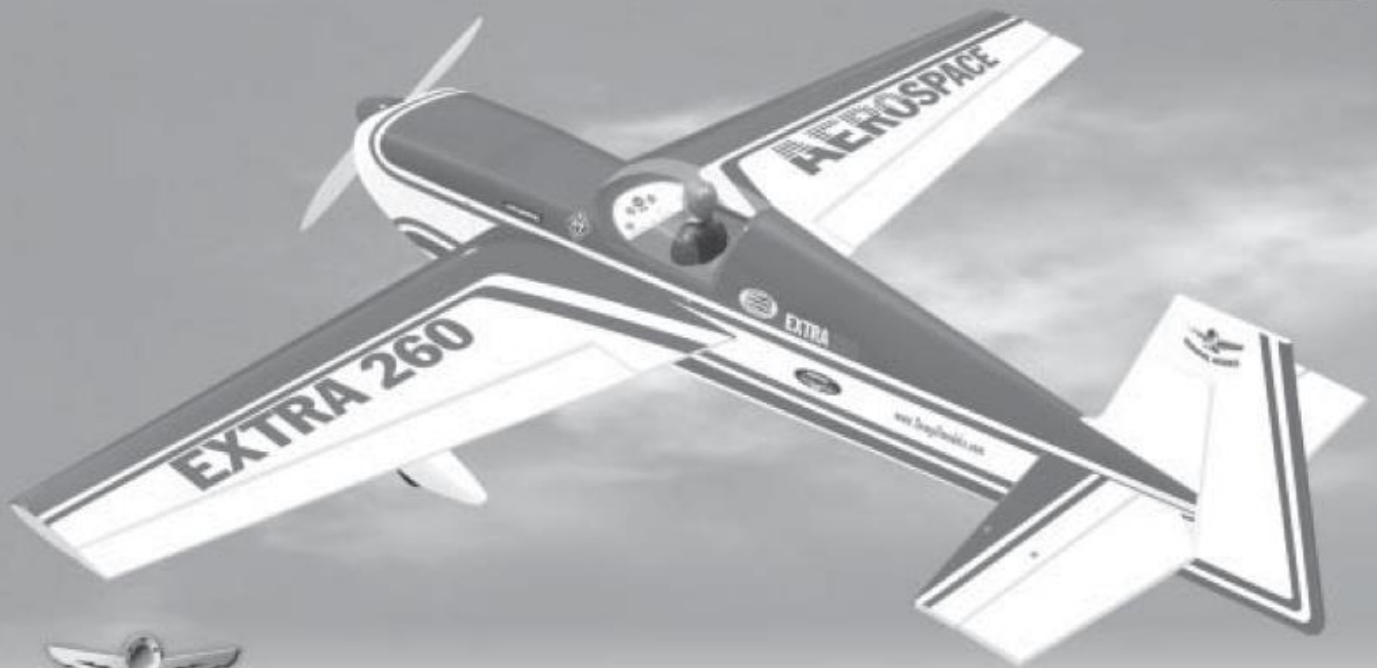


EXTRA 260

AEROBATIC

Almost Ready To Fly

MS:56H



ASSEMBLY MANUAL

Specifications

Envergure	160 cm.
Surface	47 dm ² .
Poids	3,8 – 4,5kg.
Longueur	151 cm.
Taille de moteur recommandé ----	15-20 cm ³ 2 ou 4 temps.
Radio 6 canaux et 6 servos digitaux.	
Niveau du pilote	Intermediaire à confirmé.

Caractéristiques du kit.

- Prêt à l'emploi - assemblage et finition minimaux requis.
- Revêtement prêt à recouvrir.
- Manuel de montage étape par étape photo-illustré.

Made in Vietnam.

INTRODUCTION.

Merci d'avoir choisi l'EXTRA 260 ARTF de SEAGULL MODELS. L'EXTRA 260 a été conçu avec le mode de vol "sport intermédiaire à avancé" à l'esprit. Il s'agit d'un avion à semi-maquette qui est facile à assembler et à faire voler rapidement. La structure est construite de manière conventionnelle en utilisant du balsa et du contreplaqué pour le rendre plus résistant que l'ARTF moyen, mais la conception permet à l'avion d'être léger. Vous constaterez que la plupart du travail a déjà été fait pour vous. Voler l'EXTRA 260 est tout simplement une joie.

Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un excellent avion. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre EXTRA 260. Utilisez la liste de pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

ATTENTION.

Veillez noter que cet avion n'est pas un jouet et s'il est assemblé ou utilisé incorrectement, il peut causer des blessures à des personnes ou à des biens. EN FAISANT VOLER CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET RESPONSABILITÉS.

Si vous êtes inexpérimenté avec le vol R/C de base, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur R/C et de rejoindre un club de vol modèle R/C. Les clubs de pilotage de modèle R/C offrent une variété de procédures de formation conçues pour aider le nouveau pilote à se diriger vers un vol R/C réussi. Ils seront également en mesure de vous conseiller sur les réglementations en matière d'assurance et de sécurité qui peuvent s'appliquer.

Horizon Hobby, Inc. garantit que ce kit est exempt de défauts matériel et de fabrication à la date d'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages causés aux pièces par l'utilisation ou la modification. En aucun cas, la responsabilité d'Horizon Hobby ne dépassera le coût d'origine du kit acheté. De plus, Horizon Hobby se réserve le droit de changer ou de modifier cette garantie sans préavis. En ce que Horizon Hobby n'a aucun contrôle sur l'assemblage final ou le matériau utilisé pour l'assemblage final, aucune responsabilité ne sera assumée ni acceptée pour tout dommage résultant de l'utilisation par l'utilisateur du produit assemblé par l'utilisateur final. En utilisant le produit assemblé, l'utilisateur accepte toute responsabilité qui en résulte.

Une fois que l'assemblage du modèle a commencé, vous devez contacter Horizon Hobby, Inc. directement pour toute question de garantie que vous auriez. Veuillez ne pas contacter votre magasin de bricolage local concernant les problèmes de garantie, même si c'est là que vous l'avez acheté. Cela permettra à Horizon de mieux répondre à vos questions et de vous servir au cas où vous auriez besoin d'aide. Si l'acheteur n'est pas prêt à accepter la responsabilité associée à l'utilisation de ce produit, il est conseillé à l'acheteur de retourner immédiatement ce kit dans un état neuf et inutilisé au lieu d'achat.

Horizon Hobby 4105 Fieldstone Road Champaign, Illinois 61822 (217) 355-9511

ARTICLES SUPPLÉMENTAIRES.

- Moteur 2-4 temps 15-20cm³.
- Radio avec six servos numériques.
- Bougie adaptée au moteur.
- Hélice adaptée au moteur.
- Mousse caoutchouc de protection pour radio.
- Tuyau de carburant en silicone.

LISTE DES PIÈCES**ENSEMBLE FUSELAGE**

- Fuselage.
- Trappe de verrière.

ENSEMBLE AILE

- Demi-aile droite / aileron.
- Demi-aile gauche / aileron.
- Renfort en aluminium dièdre.

OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES.

- Colle cyanoacrylate épaisse.
- Epoxy 30 minutes.
- Époxy 5 minutes.
- Perceuse à main ou électrique.
- Forets assortis.
- Couteau à modeler.
- Règle à bord droit.
- Tournevis hexa de 2 mm.
- Tournevis cruciforme.
- Papier de verre grain 220.
- Equerre.
- Pinces coupantes.
- Ruban de masquage et épingles en T.
- Frein fillet.
- Serviettes en papier.

Assemblage de l'empenage

- moitiés horizontales de stabilisateur / élévateur.
- Dérive et gouvernail de direction.

Quelques pièces supplémentaires.

PACK MATÉRIEL

CAPOT

Train d'atterrissage

NOTE

Pour éviter de rayer votre nouvel avion, nous vous suggérons de couvrir votre établi avec une vieille serviette. Gardez quelques bocaux ou bols à portée de main pour tenir les petites pièces après avoir ouvert les sacs.

Veillez essayer toutes les pièces. Assurez-vous d'avoir les bonnes pièces, de les ajuster et de les aligner correctement avant de les coller. Cela garantira un assemblage correct, car l'EXTRA 260 est fabriqué à partir de matériaux naturels et des ajustements mineurs peuvent être nécessaires.

La peinture et les pièces en plastique utilisées dans ce kit sont résistantes au carburant. Cependant, ils ne tolèrent pas de nombreux produits chimiques agressifs, y compris les suivants: diluant à peinture, accélérateur de colle cyanoacrylate, décollant de colle cyanoacrylate et acétone. Ne laissez pas ces produits chimiques entrer en contact avec les couleurs du revêtement et des pièces en plastique.



Please contact Horizon Hobby for product support and technical assistance at **877-504-0233**.

Replacement parts are available from your local dealer or through Horizon Hobby.

HORIZON HOBBY DISTRIBUTIONS INC

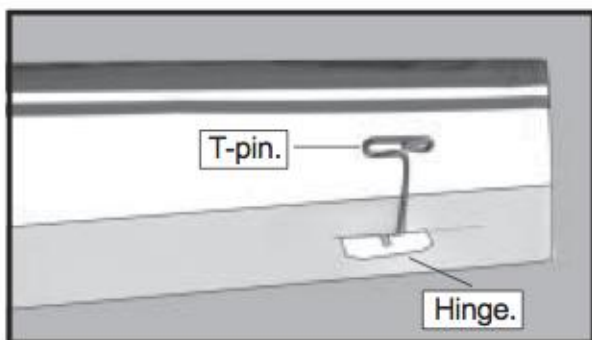
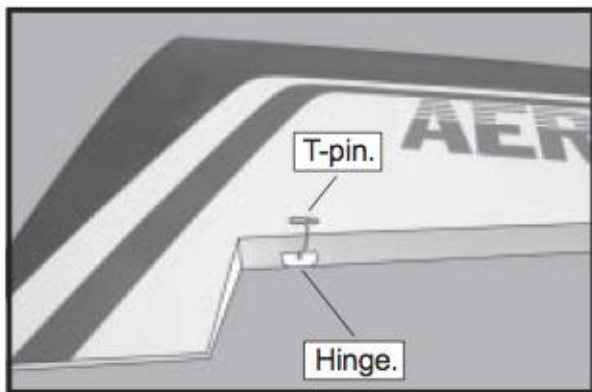
4105 Fieldstone Rd, Champaign, IL 61822-USA

CHARNIERE DES AILERONS.

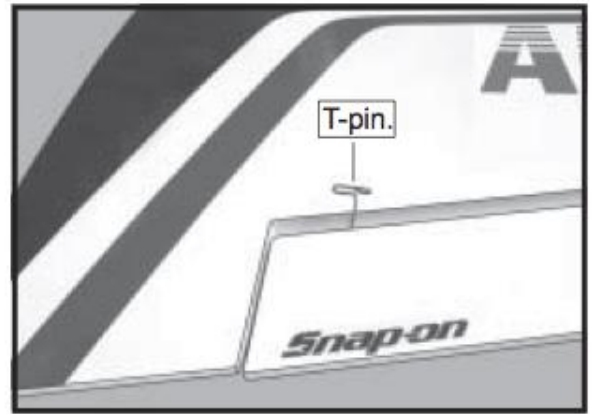
Remarque: Les surfaces de contrôle, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont prémunies de charnières, mais les charnières ne sont pas collées en place. Il est impératif que vous colliez correctement les charnières en place selon les étapes qui suivent en utilisant une colle C/A mince de haute qualité.

1) Retirez avec précaution l'aileron de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.

2) Retirez chaque charnière du panneau d'aile et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Faites glisser chaque charnière dans le panneau d'aile jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre le panneau d'aile. Cela aidera à garantir qu'une quantité égale de charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque le panneau d'aile est monté sur l'aileron.

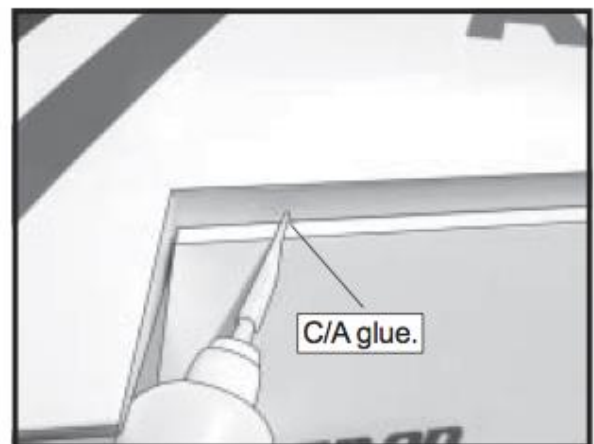


3) Faites glisser le panneau d'aile sur l'aileron jusqu'à ce qu'il n'y ait qu'un léger écart. La charnière est maintenant centrée sur le panneau d'aile et l'aileron. Retirez les goupilles en T et placez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace maximum de 0,4 mm doit être maintenu entre le panneau d'aile et l'aileron.



4) Défléchissez l'aileron et saturez complètement chaque charnière avec une colle C/A fine. La surface avant des ailerons doit légèrement entrer en contact avec l'aile pendant cette procédure. Idéalement, lorsque les charnières sont collées en place, un espace de maximal de 0,4 mm sera maintenu sur toute la longueur de l'aileron avec la ligne de charnière du panneau d'aile.

Remarque: La charnière est fabriquée dans un matériau spécial qui permet au C/A de pénétrer ou de pénétrer et de se répartir dans toute la charnière, en le fixant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et des ailerons.



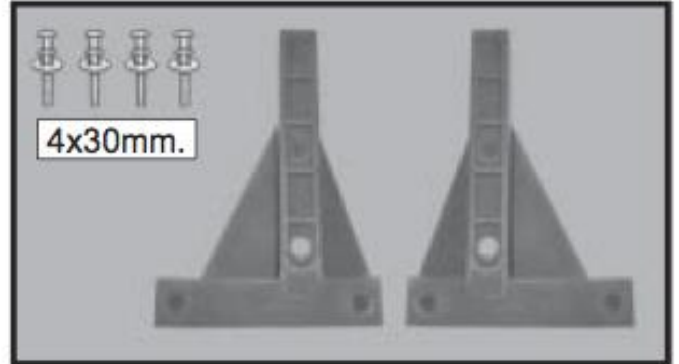
5) Retournez le panneau d'aile et déviez l'aileron du côté opposé. Appliquez une fine colle C/A sur chaque charnière, en vous assurant que la colle C/A pénètre à la fois dans l'aileron et le panneau d'aile.

CHARNIÈRE DE DÉRIVE

Collez les charnières de gouvernail en utilisant les mêmes techniques que pour les charnières d'ailerons.

BATIS MOTEUR

Voir les photos ci-dessous:



Marquez et percez 4 trous pour le support moteur.

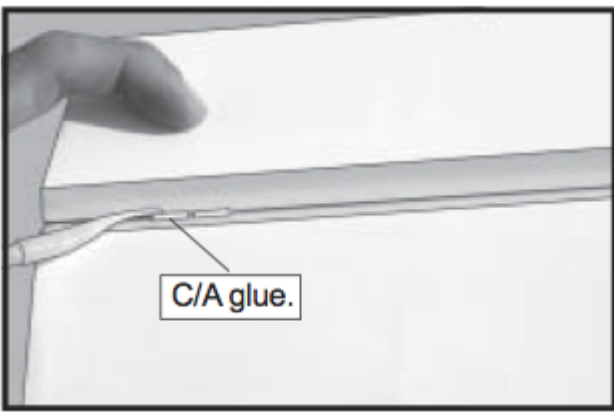


RÉSERVOIR

INSTALLATION DU BOUCHON

1) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement la partie arrière de l'un des 3 tubes en nylon en laissant 12,5 mm en saillie à l'arrière du bouchon. Ce sera le tube de prise de carburant.

2) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone. Connectez une extrémité de la conduite au capteur de carburant lesté et l'autre extrémité au tube de prise de carburant en nylon.



6) À l'aide d'un dissolvant/décollant C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui pourrait s'être accumulé sur l'aile ou dans la zone de la charnière de l'aileron.

7) Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile.

8) Une fois les deux ailerons solidement attachés, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont solidement collées et ne peuvent pas être retirées. Pour ce faire, appliquez soigneusement une pression moyenne, en essayant de séparer l'aileron du panneau d'aile. Faites attention de ne pas écraser la structure de l'aile.



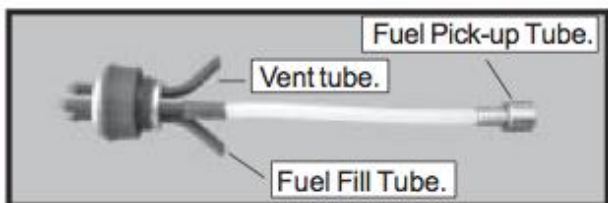
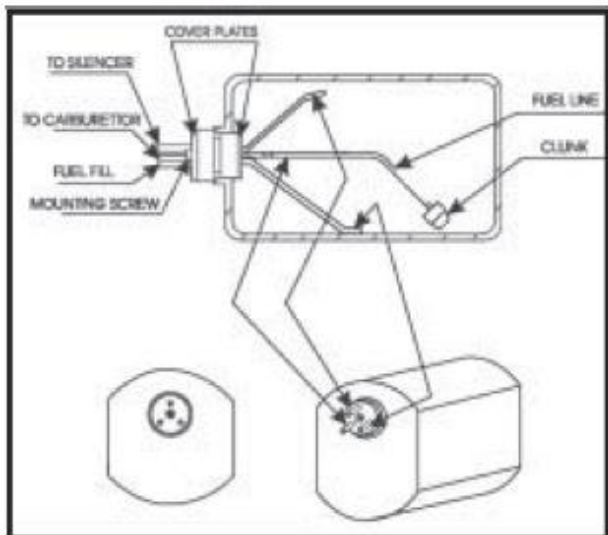
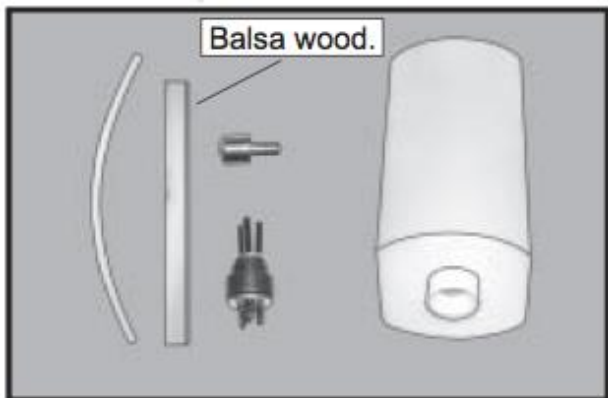
Remarque: *Faites monter et descendre l'aileron plusieurs fois pour «faire travailler» les charnières et vérifier le bon fonctionnement.*

CHARNIÈRE DE PROFONDEUR

Collez les charnières de profondeur en place en utilisant les mêmes techniques que pour les charnières d'ailerons.



3) Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon à un angle de 45°. Ce tube est le tube de ventilation.



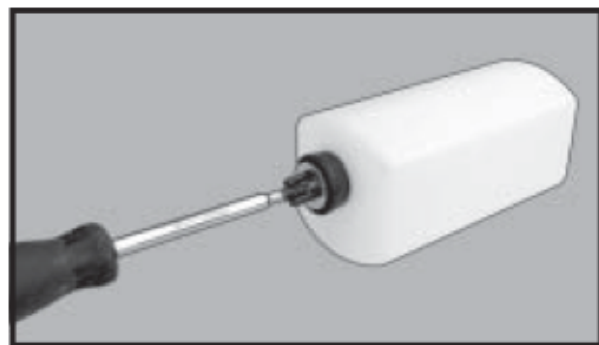
Utilisez soigneusement un briquet ou un pistolet thermique pour régler de manière permanente l'angle du tube de ventilation.

Important: Lorsque l'ensemble de bouchon est installé dans le réservoir, le haut du tube de ventilation doit reposer juste en dessous de la surface supérieure du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.

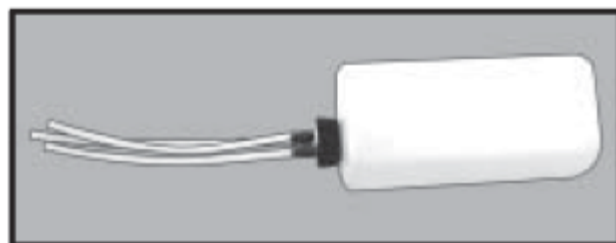
4) Testez l'ajustement du bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire d'enlever une bavure autour de l'entrée du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. Dans de cas, assurez-vous qu'aucune bavure ne tombe dans le réservoir.

5) Avec l'ensemble du bouchon en place, le lest de prise de carburant doit se déplacer librement à l'intérieur du réservoir sans en toucher le fond. Le haut du tube de ventilation doit reposer juste en dessous du haut du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.

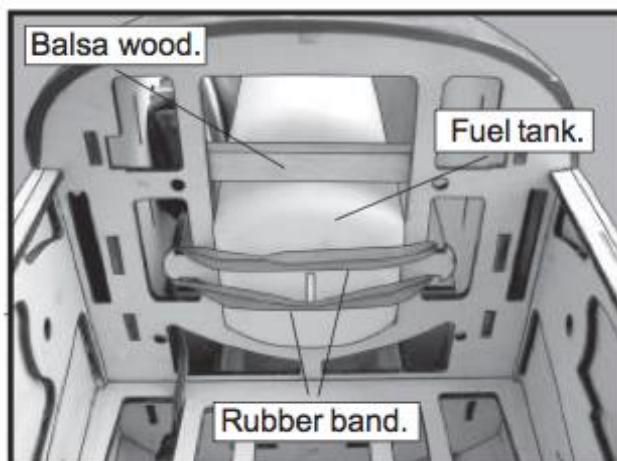
6) Une fois satisfait de l'alignement du bouchon, serrez la vis à métaux de 3 mm x 20 mm jusqu'à ce que le bouchon en caoutchouc se dilate et scelle l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'ensemble car cela pourrait provoquer la rupture du réservoir.

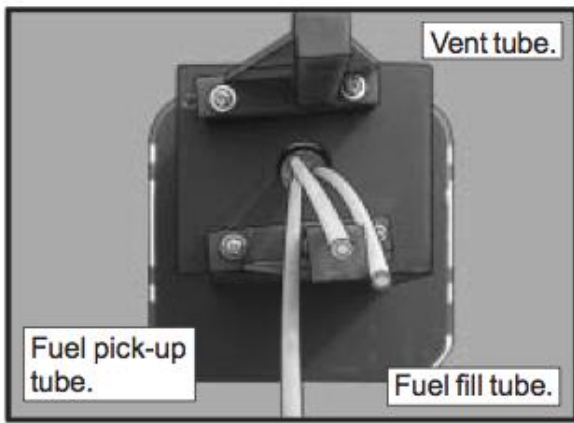


Fixez les tuyaux de carburant et de pression en silicone au réservoir. Le tuyau inférieur est le tuyau "alimentation" et les deux supérieurs la "pression" et "remplissage". Le tuyau de remplissage est le tuyau suivant.



Indiquer quel tube est l'évent et quel est le capteur de carburant lorsque vous fixez le tube de carburant aux tubes du bouchon. Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.

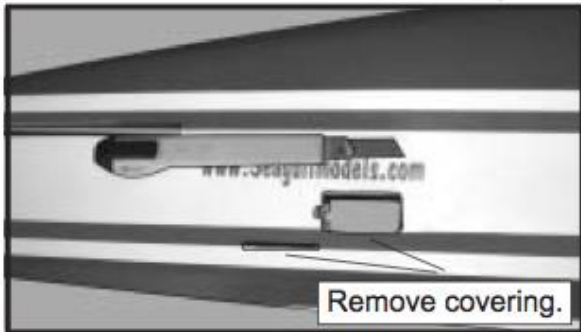




Soufflez à travers l'une des conduites pour vous assurer que les conduites de carburant ne sont pas pliées à l'intérieur du compartiment du réservoir de carburant. L'air doit circuler facilement.

INSTALLATION DU SERVO DE PROFONDEUR

1) Localisez et découpez le film de protection des trous de servos des deux côtés du fuselage.



Nous recommandons d'utiliser un bras de servomoteur de 70 mm de long pour tous les servomoteurs sauf pour celui des gaz.

2) Installez les œillets en caoutchouc et les entretoises en laiton sur le servo de profondeur. Testez l'ajustement du servo dans son emplacement.

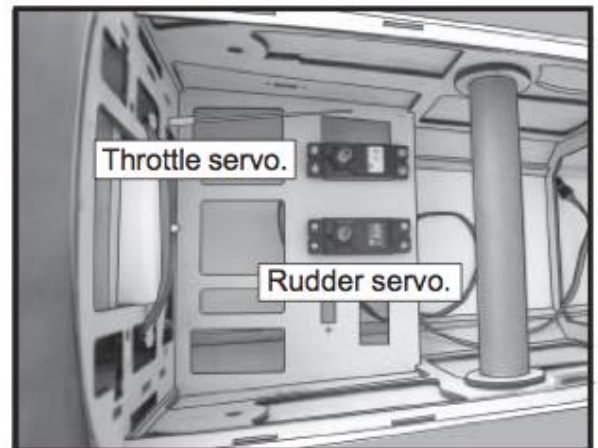
Comme la taille des servos diffère, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée. L'encoche sur les côtés du support permet le passage du câble du servo.

3) Fixez les servos avec les vis fournies avec ceux-ci.

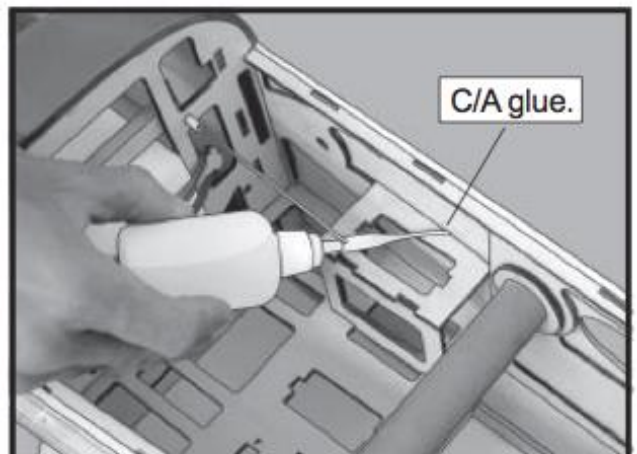
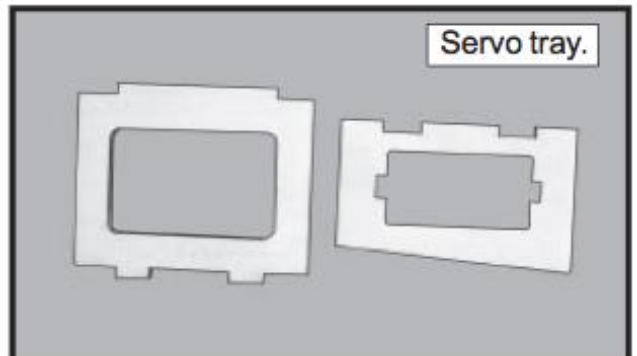


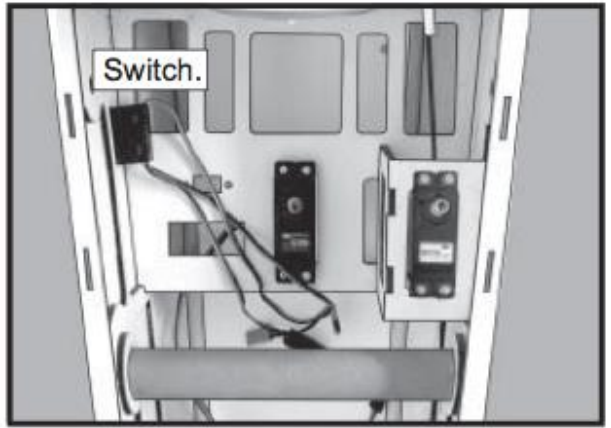
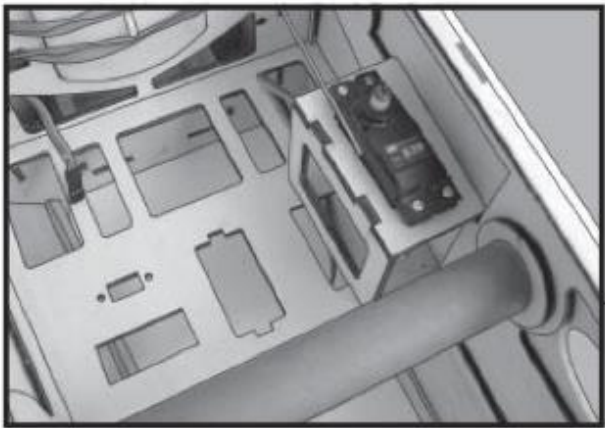
INSTALLATION DES SERVOS DU FUSELAGE

Moteur 15cm³ 2 temps

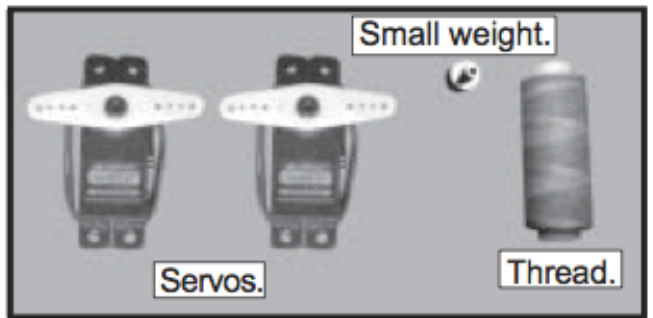
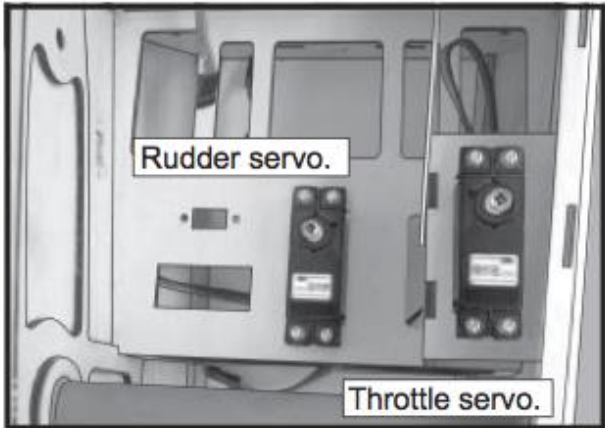


Moteur 20cm³ 4 temps





INSTALLATION DES SERVOS D'AILERONS



Nous recommandons d'utiliser un bras de servomoteur de 70 mm de long pour tous les servomoteurs sauf pour celui des gaz.

INSTALLATION DE L'INTERRUPTEUR

Installez l'interrupteur dans le trou prédécoupé sur le côté, dans le fuselage.

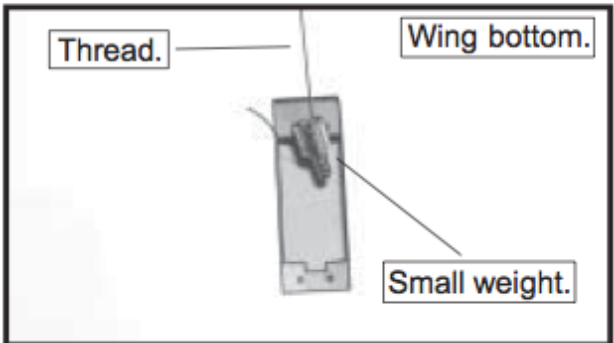
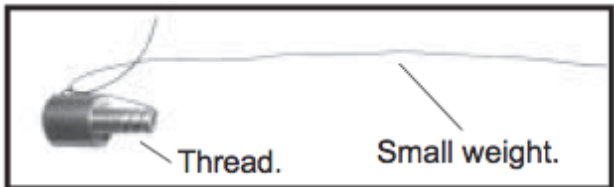
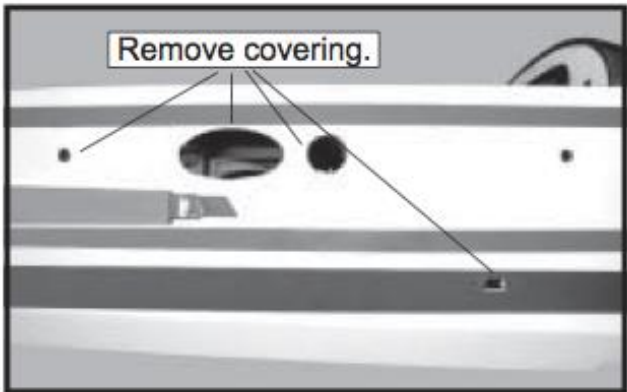


Installez les œillets en caoutchouc et les entretoises en laiton sur le servo d'aileron. Testez l'ajustement du servo dans son emplacement.

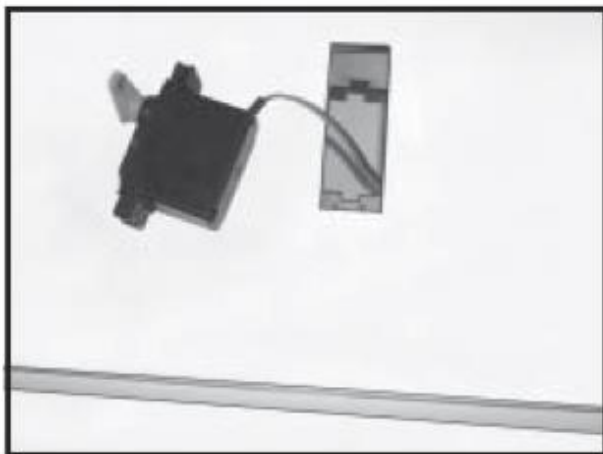
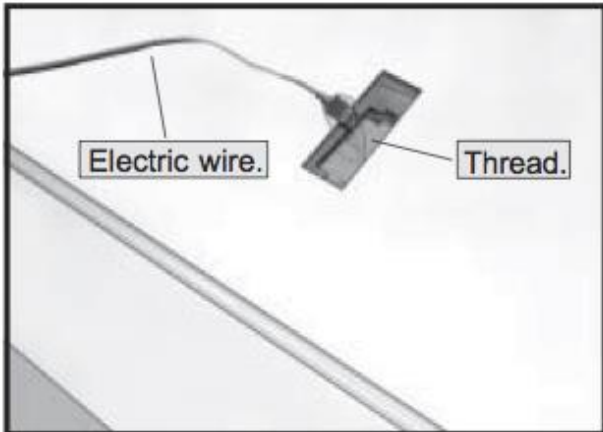


La taille des servos étant différente, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée. L'encoche sur les côtés du support permet le passage du câble du servo.

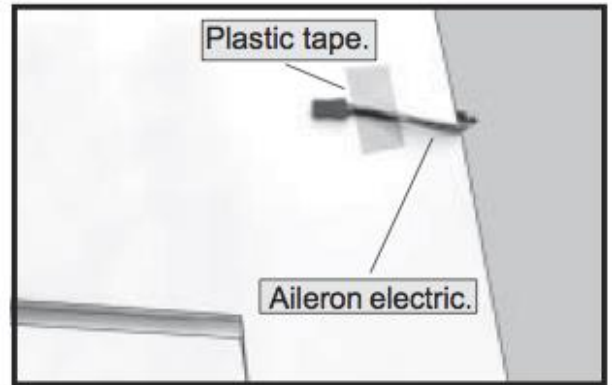
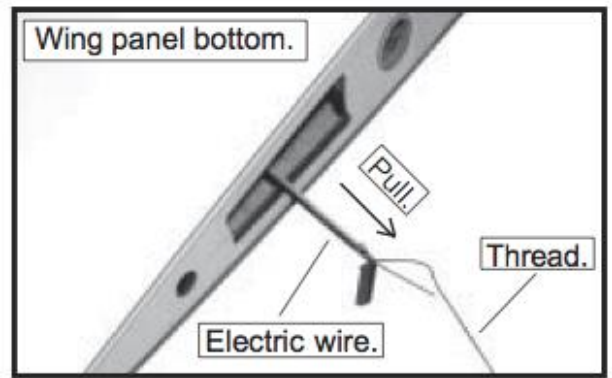
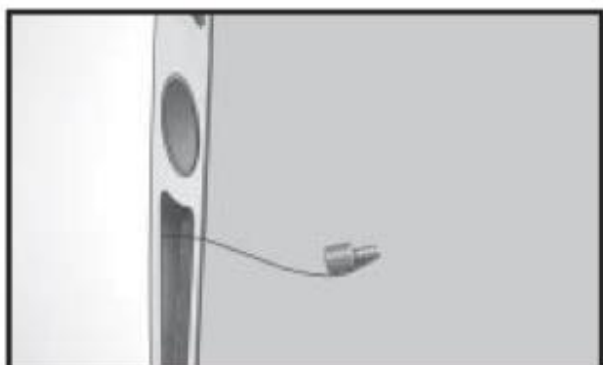
En utilisant un poids léger (ex: puits de collecte de carburant pondéré), faites passer une ficelle au travers de l'aile comme indiqué.



Attachez la ficelle au fil du servo et passez-la soigneusement dans l'aile. Une fois le fil enfilé dans l'aile, enlever la ficelle pour l'utiliser pour l'autre servo d'aileron. Fixer le câble du servo sur l'aile avec du ruban adhésif pour l'empêcher de retomber dans l'aile.



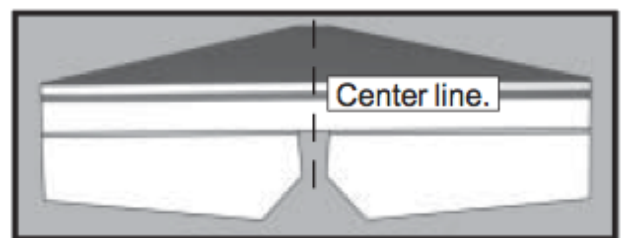
Fixez les servos avec les vis fournies avec votre ceux-ci.



Répétez la procédure l' autre aile.

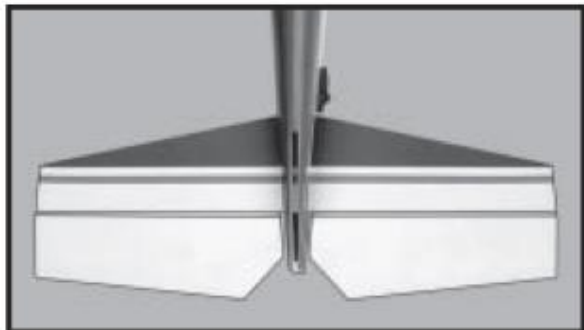
STABILISATEUR HORIZONTAL.

1) À l'aide d'une règle et d'un stylo, localisez la ligne médiane du stabilisateur horizontal, sur le bord de fuite, et placez une marque. Utilisez une équerre et étendez cette marque, de l'arrière vers l'avant, sur le dessus du stabilisateur. Étendez également cette marque vers le bas du bord de fuite du stabilisateur.

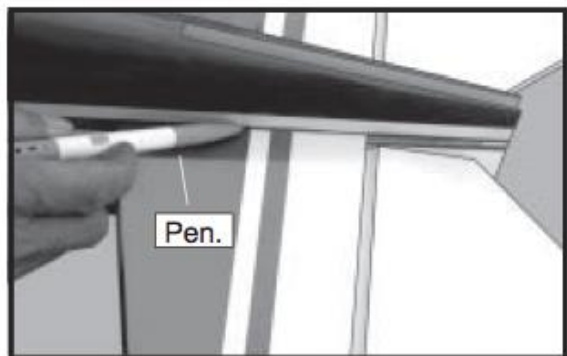


2) À l'aide d'un couteau de modelage, retirez soigneusement le revêtement au niveau de la fente de montage du stabilisateur horizontal (des deux côtés du fuselage).

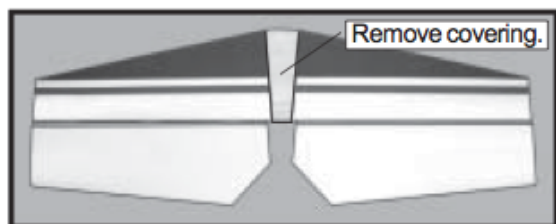
3) Faites glisser le stabilisateur en place dans la fente prédécoupée à l'arrière du fuselage. Le stabilisateur doit être poussé fermement contre l'avant de la fente.



4) Le stabilisateur étant fermement maintenu en place, utilisez un stylo et tracez des lignes sur le stabilisateur là où il rencontre les côtés du fuselage. Faites-le, à la fois sur les côtés droit et gauche, en haut et en bas du stabilisateur.



5) Retirez le stabilisateur. Utilisez les lignes que vous venez de dessiner comme un guide, retirez soigneusement le revêtement entre eux à l'aide d'un couteau à modeler.



Lorsque vous coupez le revêtement pour le retirer, coupez avec une pression suffisante pour couper uniquement le revêtement lui-même. La coupure dans la structure du balsa peut l'affaiblir.

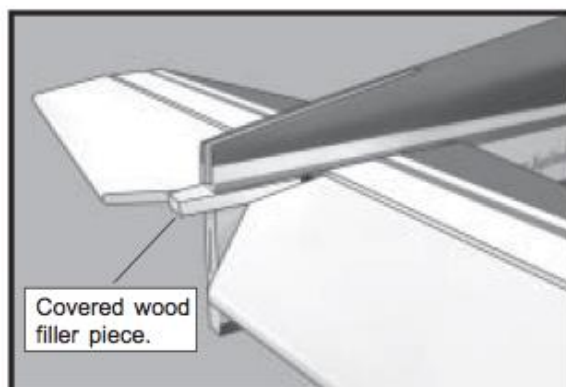
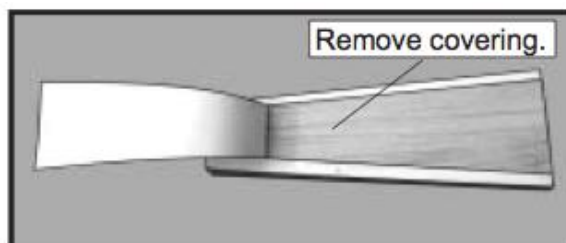
6) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement qui chevauche les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Retirez le revêtement du haut et du bas des côtés de la plate-forme.

7) Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une généreuse quantité d'époxy 30 minutes. Appliquez une fine couche en haut et en bas de la zone de montage du stabilisateur et sur les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Faites glisser le stabilisateur en place et réalignez-le.

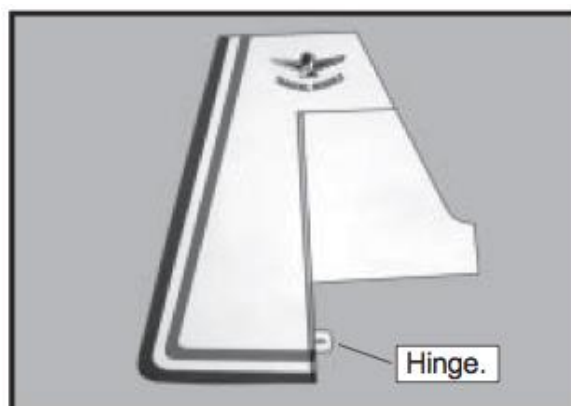
Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant le durcissement de l'époxy. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban de masquage et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool.



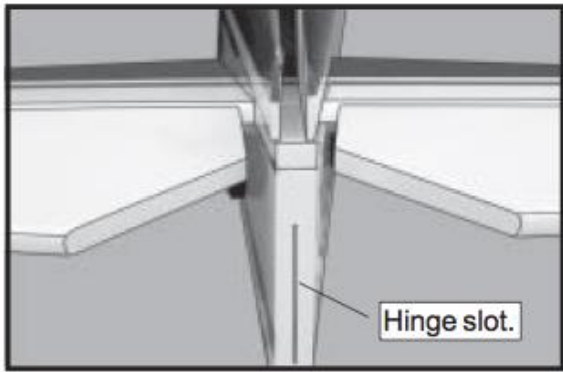
8) Une fois l'époxy complètement durci, retirez le ruban de masquage ou les broches en T utilisées pour maintenir le stabilisateur en place. Inspectez soigneusement les joints de colle. Comblez d'éventuelles lacunes à l'époxy et nettoyez l'excédent à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool.



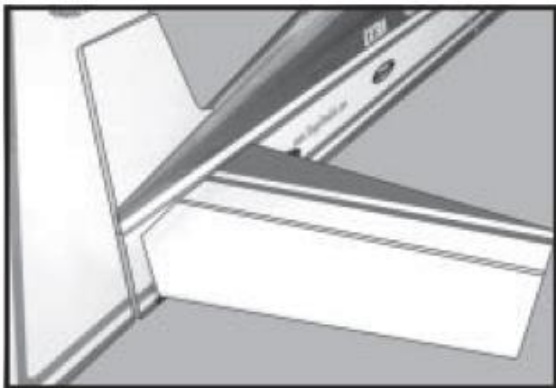
INSTALLATION DE LA DÉRIVE



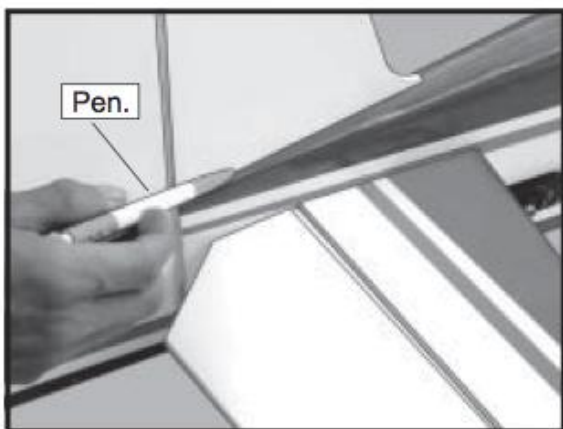
1) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le revêtement qui recouvre la fente de charnière prédécoupée dans la partie arrière inférieure du fuselage. Cette fente recueille la charnière inférieure du gouvernail.



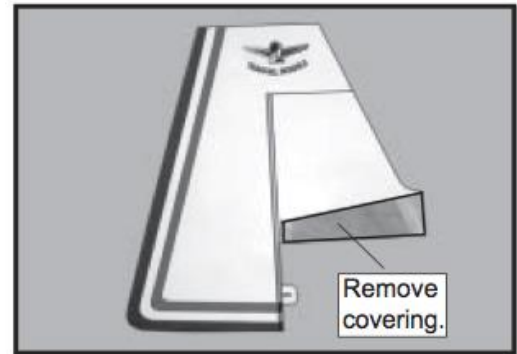
2) Glissez le stabilisateur vertical dans la fente en haut du fuselage. Le bord arrière du stabilisateur doit affleurer le bord arrière du fuselage et la charnière inférieure du gouvernail doit s'engager dans la fente de charnière prédécoupée du fuselage inférieur. Le bord inférieur de stabilisateur vertical doit également être fermement poussé contre le haut du stabilisateur horizontal.



3) Tout en maintenant fermement le stabilisateur vertical, utilisez un stylo et tracez une ligne de chaque côté du stabilisateur vertical où il rencontre le haut du fuselage.

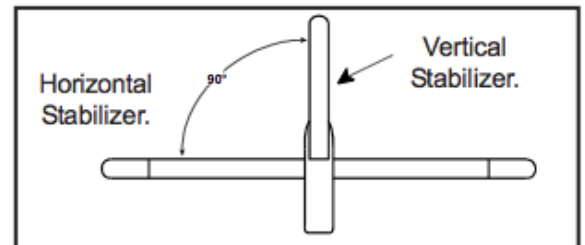


4) Retirez le stabilisateur vertical. À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le revêtement sous les lignes que vous avez dessinées. Retirez également le revêtement du bord inférieur du stabilisateur et des bords inférieur et supérieur du bloc de remplissage. Laissez le revêtement en place sur les côtés du bloc de remplissage.

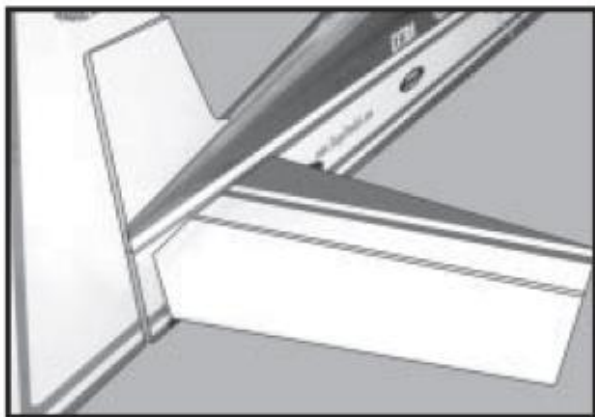
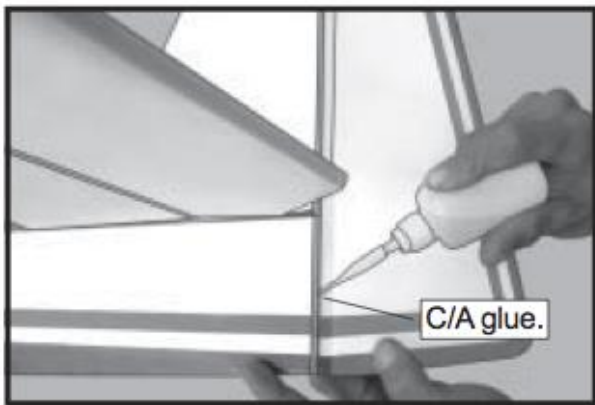


Lorsque vous coupez le revêtement pour le retirer, coupez avec une pression suffisante pour couper uniquement le revêtement lui-même. La coupure dans la structure du balsa peut l'affaiblir.

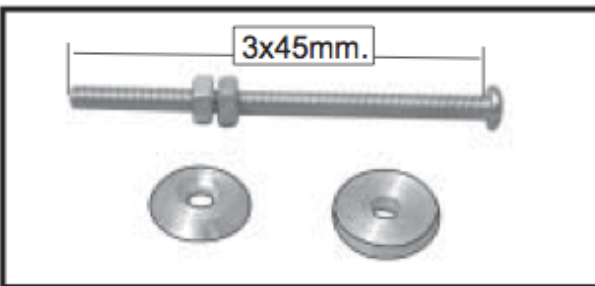
5) Remettez le stabilisateur vertical en place. À l'aide d'une équerre, vérifiez que le stabilisateur vertical est aligné à 90° par rapport au stabilisateur horizontal.



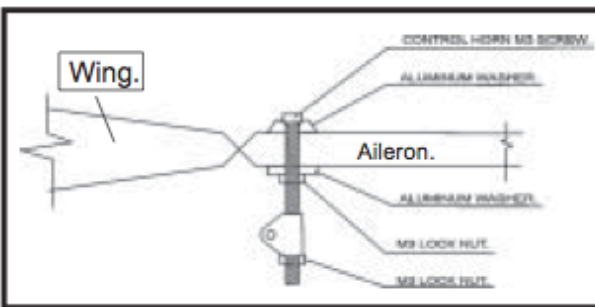
6) Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une généreuse quantité de 30 minutes d'époxy. Appliquez une fine couche sur la fente de montage en haut du fuselage et sur les côtés et le bas de la zone de montage du stabilisateur vertical. Appliquez de l'époxy sur les bords inférieur et supérieur du bloc de remplissage et sur la charnière inférieure également. Réglez le stabilisateur en place et réalignez. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant le durcissement à l'époxy. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool. Laissez l'époxy durcir complètement avant de continuer.



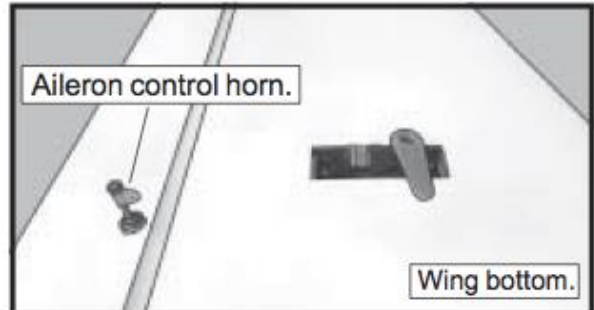
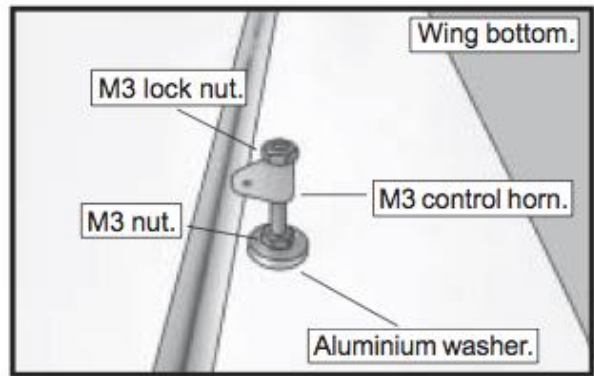
INSTALLATION DU GUIGNOL D'AILERON



1) Guignol d'aileron: Mélanger une petite quantité d'époxy de 30 minutes et enduire légèrement l'intérieur du trou dans l'aileron et la vis du guignol de commande.



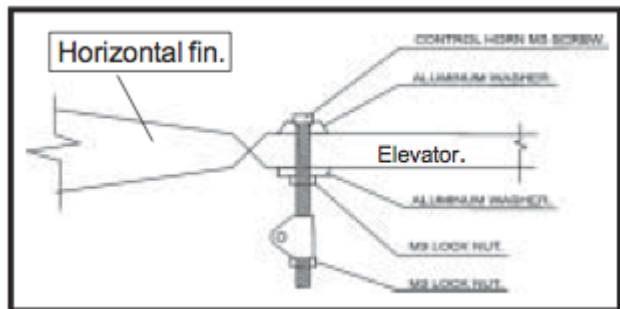
2) Vissez la vis (insérez la rondelle en aluminium) dans le trou du haut de la surface. Essayez tout excès d'époxy sur l'aile et vissez en utilisant de l'alcool et une serviette en papier. Vissez l'écrou M3 (insérez la rondelle en aluminium) en place comme illustré. Laissez l'époxy durcir complètement.



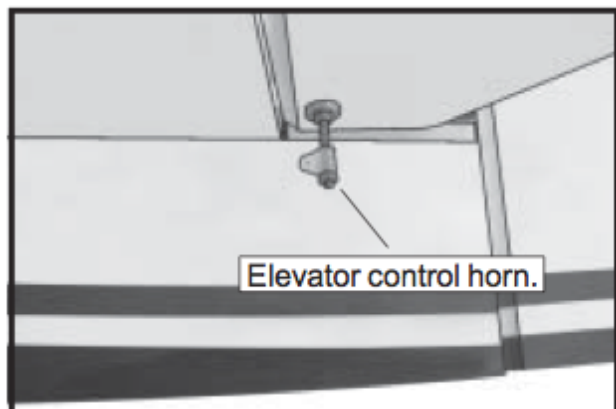
Répétez la procédure pour l'autre aile.

INSTALLATION DU GUIGNOL DE PROFONDEUR

1) Guignol de commande de profondeur: Mélanger une petite quantité d'époxy 30 minutes et enduisez légèrement l'intérieur du trou dans l'élévateur et la vis du guignol de commande.



2) Vissez la vis (insérez la rondelle en aluminium) dans le trou à partir du haut de la surface. Essayez tout excès d'époxy et vissez en utilisant de l'alcool et une serviette en papier. Vissez l'écrou M3 (insérez la rondelle en aluminium) en place comme illustré. Laissez l'époxy durcir complètement.

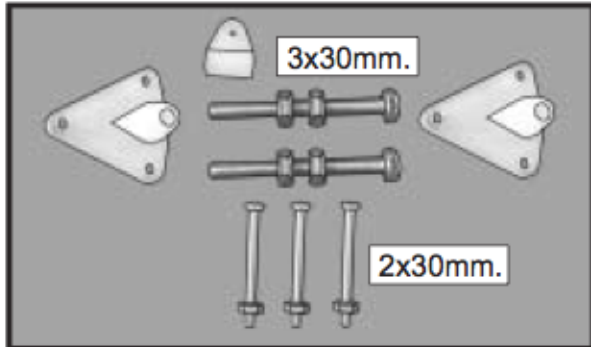


Répétez la procédure pour l'autre gouverne.

INSTALLATION DES GUIGNOLS DE DIRECTION

1) Positionnez les guignols de commande du gouvernail sur les côtés gauche et droit du gouvernail.

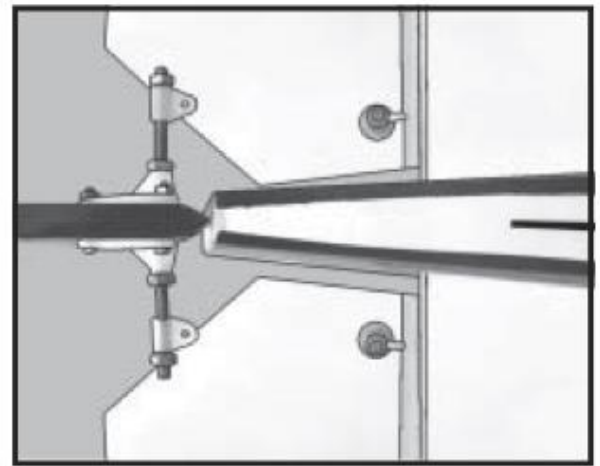
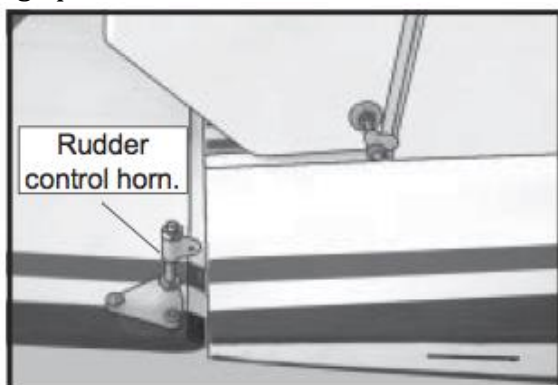
2) Localisez les deux guignols de commande en nylon, deux plaques arrière de guignol de commande en nylon et trois vis.



3) Positionnez l'ensemble de commande de gouvernail des deux côtés du gouvernail. Les trous de fixation de la chape doivent être positionnés sur la ligne de charnière.

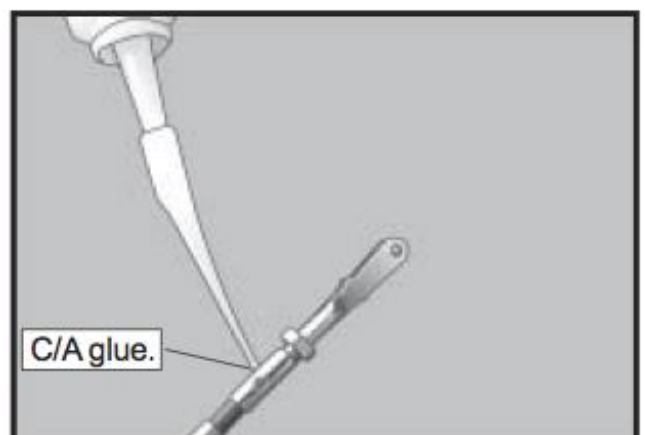
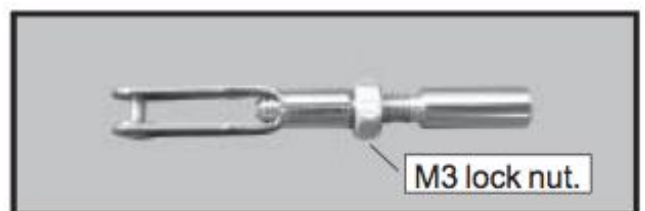
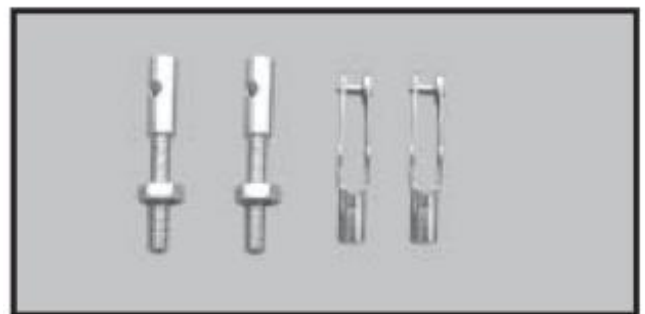
4) En utilisant un foret de 1,5 mm et les guignols de commande comme guide, percez les trous de montage.

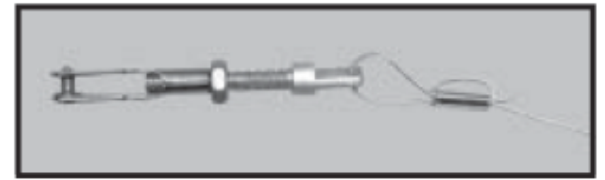
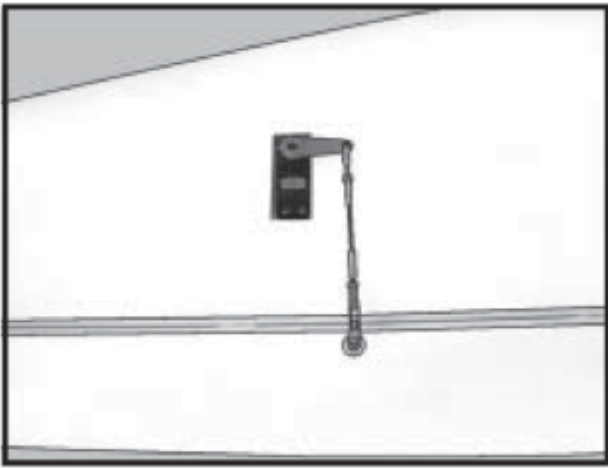
5) Montez les guignols de commande en insérant les boulons dans les bases des guignols de commande et les moitiés du gouvernail de profondeur, puis dans les plaques de montage. Ne serrez pas trop les écrous car les plaques de montage pourraient écraser le bois.



INSTALLATION DES TRINGLES D'AILERONS

L'assemblage des tringles d'ailerons suit les photos ci-dessous.



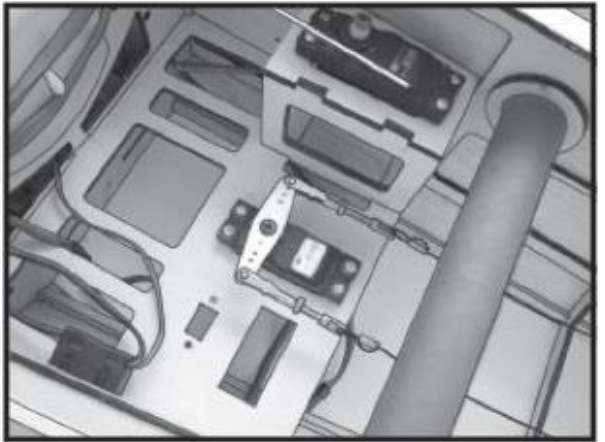


1) Insérez le bras du servo dans le servo.

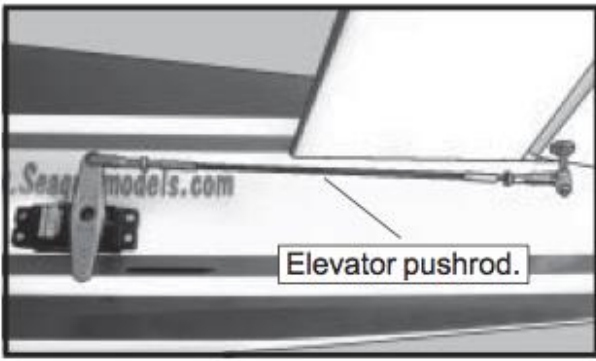
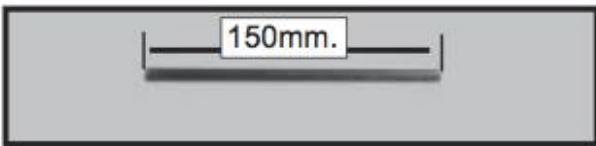
Répétez la procédure pour l'autre aileron.

INSTALLATION DES TRINGLES DE PROFONDEUR

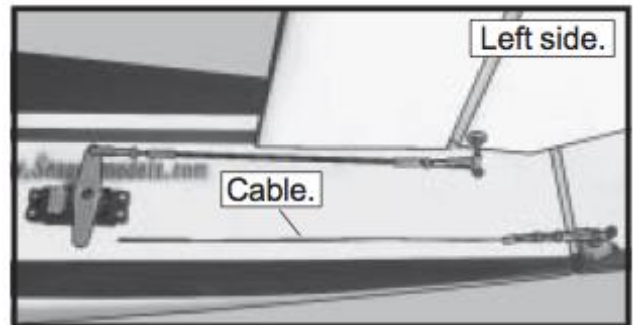
Répétez la procédure comme pour les tringles d'aileron.



2) Avec la radio allumée, vérifiez le fonctionnement du gouvernail. Ajustez les câbles de sorte que lorsque le servo de gouvernail est centré, le gouvernail est également centré. Il y aura de la tension sur les câbles. Les réglages peuvent être effectués au niveau du guignol de commande du gouvernail et du bras de servo. Une fois les réglages effectués, fixez le bras du servo au servo avec la vis fournie avec le servo.

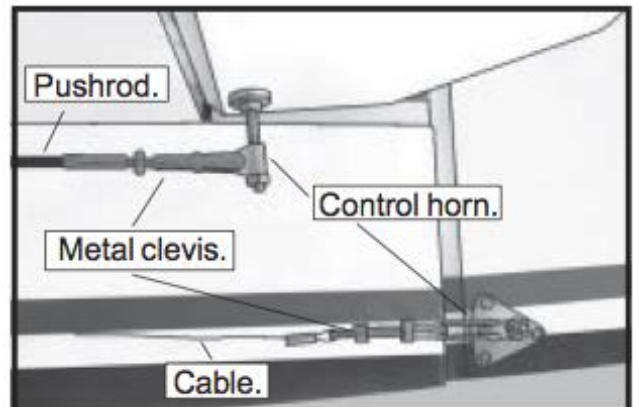
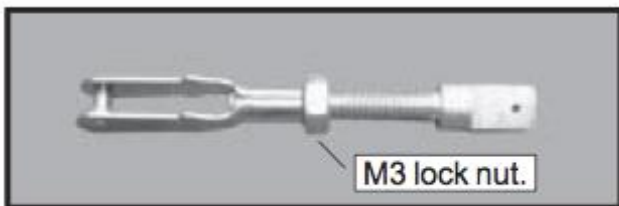
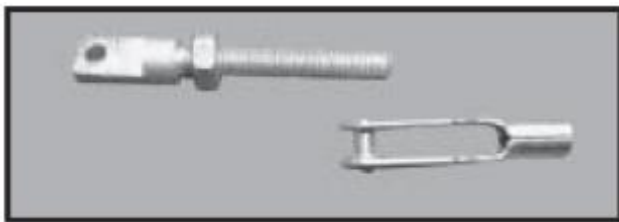


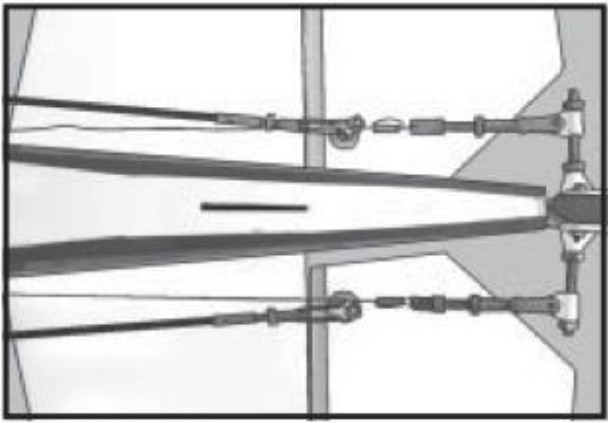
Répétez la procédure pour l'autre élévateur.



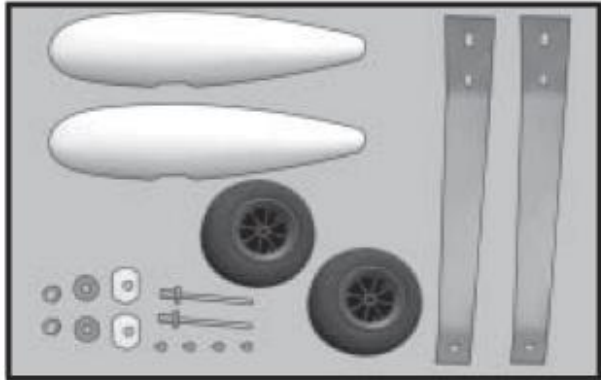
INSTALLATION DES CÂBLES DE DÉRIVE

Voir les photos ci-dessous:

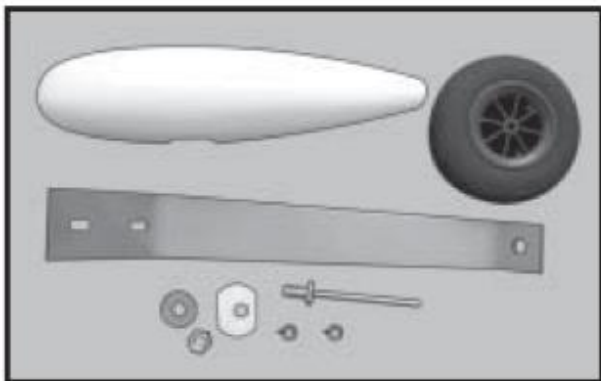




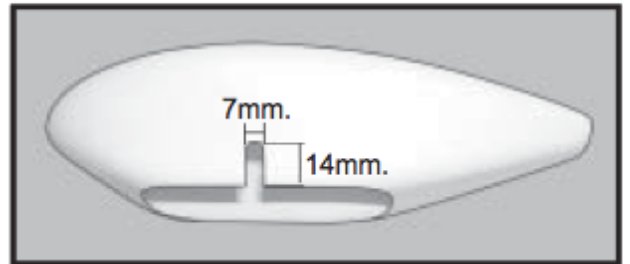
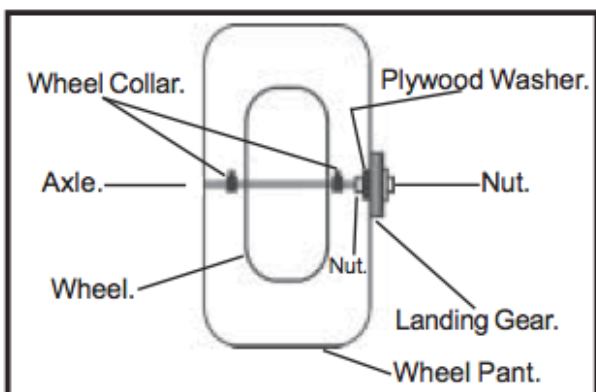
ROUES ET SABOTS



1) Assemblez et montez les sabots de roue comme indiqué sur les images suivantes.



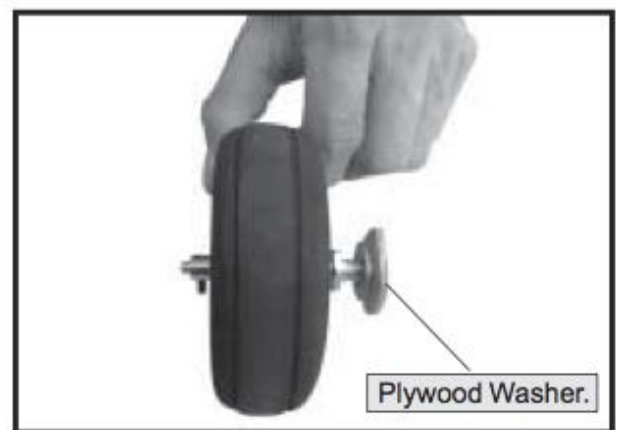
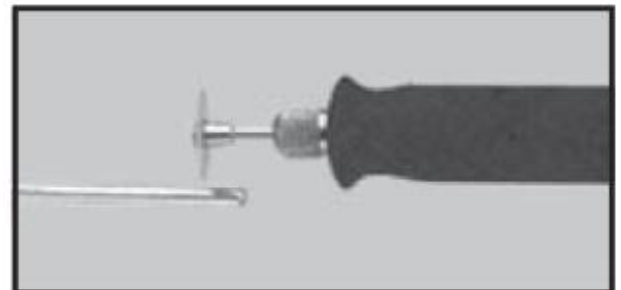
2) Suivez le schéma ci-dessous pour l'installation des sabots de roue:



3) Vous devez couper chaque essieu à la disqueuse.

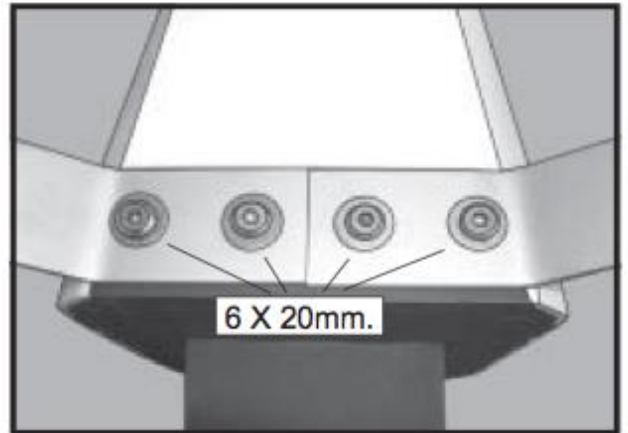


Attention lors de la coupe des essieux, portez des lunettes de protection.



INSTALLATION DU TRAIN PRINCIPAL

- 1) Les écrous borgnes de fixation du train d'atterrissage sont déjà montés à l'intérieur du fuselage.
- 2) À l'aide du matériel fourni, montez le train d'atterrissage principal sur le fuselage.



INSTALLATION DU MOTEUR

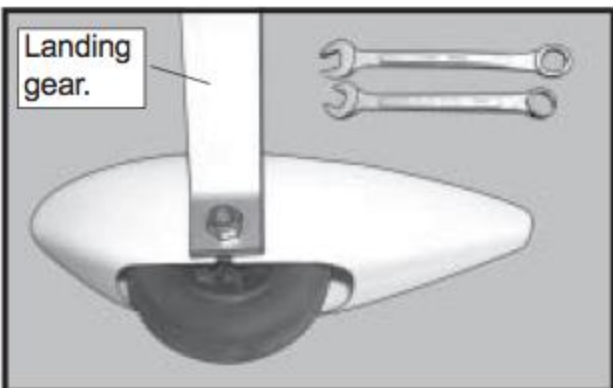
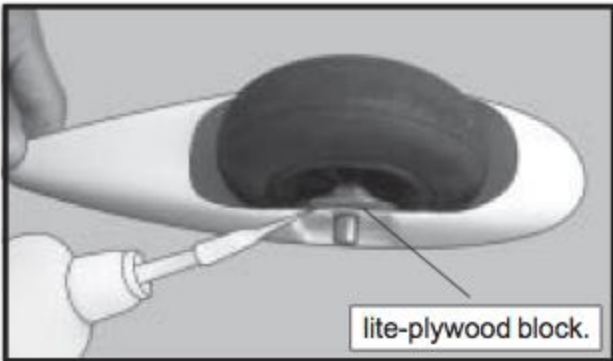
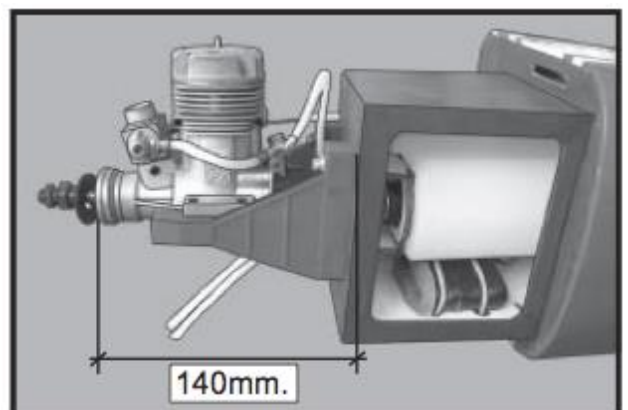
- 1) Installez le tube-guide de la tringle de commande des gaz au travers du trou pré-percé dans le pare-feu et dans le compartiment du servo. Le tube de la doit dépasser de 6 mm au-delà à l'avant du pare-feu.

Faites un coude en Z à 6 mm d'une extrémité de la tringle de commande des gaz en C.A.P. ordinaire.

- 2) Placez votre moteur sur le support moteur. Centrez le moteur sur les bords du carter.

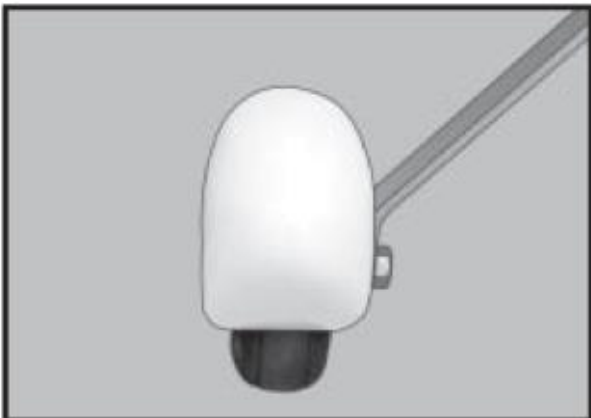
- 3) Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, marquez les emplacements du support moteur.

- 4) Retirez le moteur. À l'aide d'une mèche, percez les trous de montage à travers le support moteur aux quatre emplacements marqués.

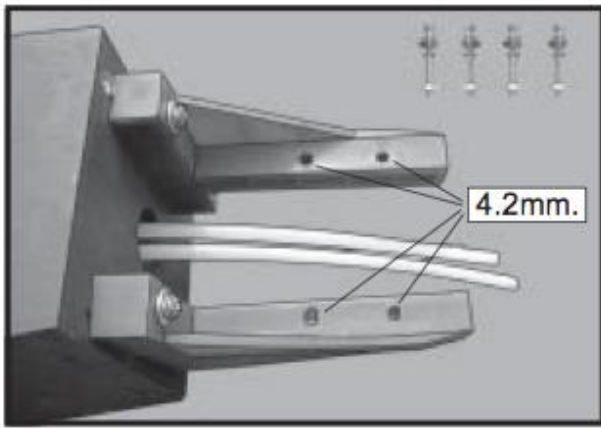


- 4) Une goutte de colle C/A sur les vis du collier de roue les empêchera de se détacher en fonctionnement.

Répétez le processus pour l'autre roue.

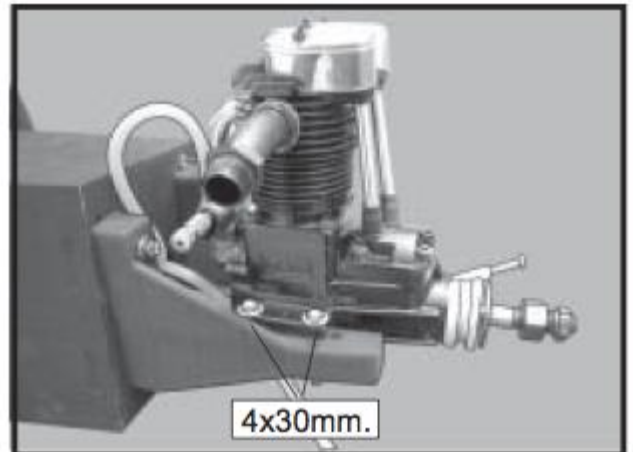
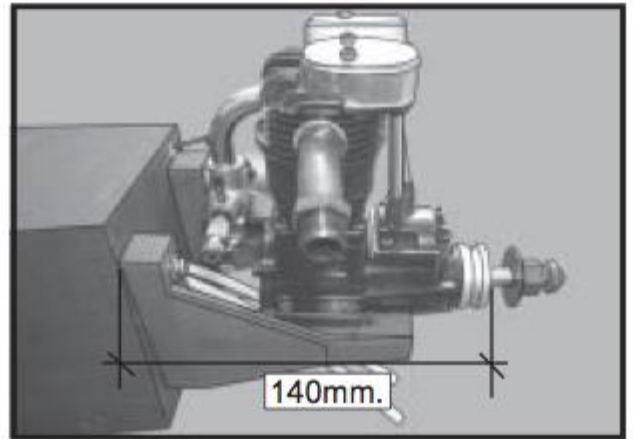


Moteur 20 cm³ - 4 temps.

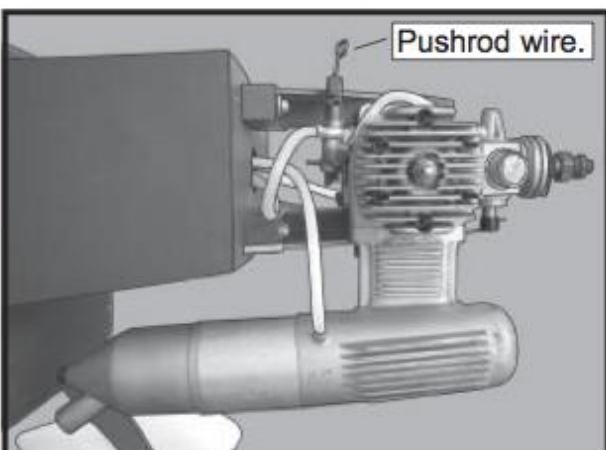
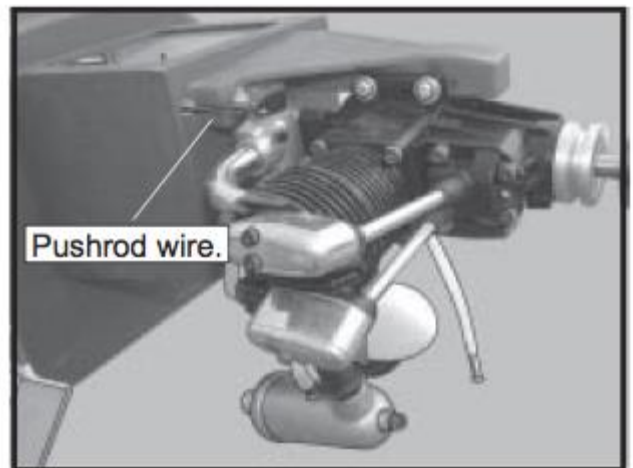
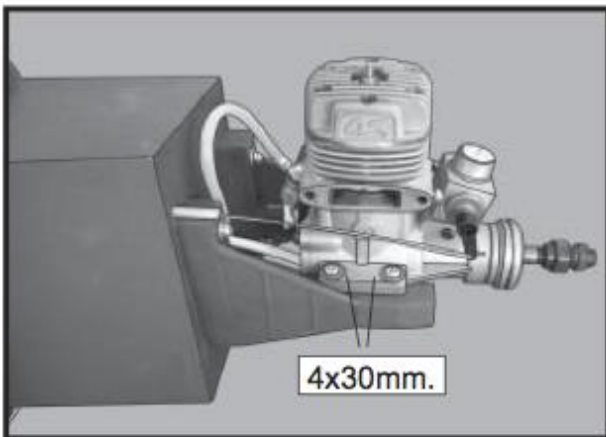


5) Boulonner le moteur au support moteur à l'aide des quatre vis mécaniques. Vérifiez que toutes les vis soient bien serrées avant de continuer.

6) Fixez le coude en Z de la tringle de commande des gaz au bras de commande du carburateur. Vous devrez retirer le bras de commande du carburateur pour pouvoir fixer le coude en Z. Une fois l'opération terminée, fixez à nouveau le bras d'accélérateur au carburateur.

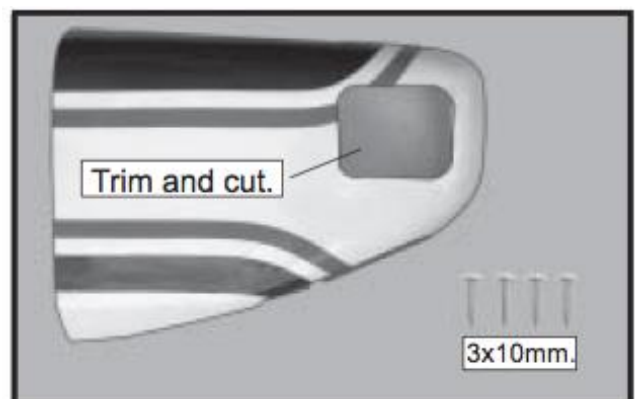


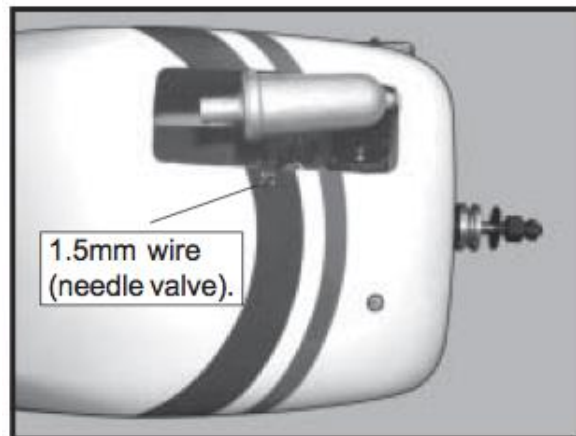
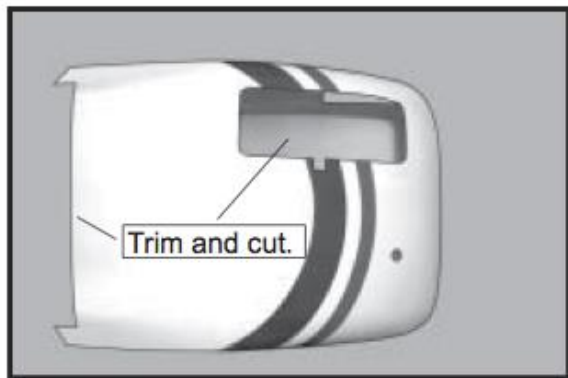
Moteur 15 cm³ - 2 temps.



CAPOT

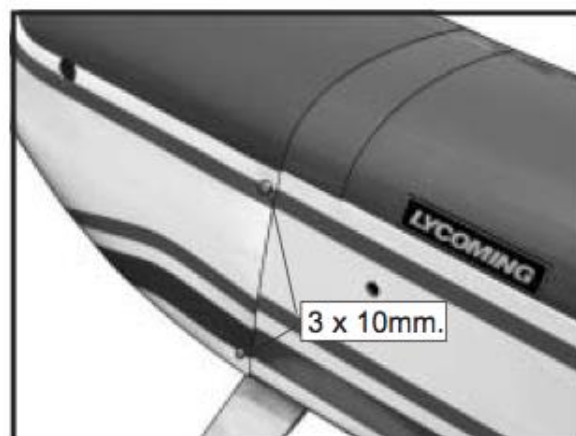
1) Glissez le capot en fibres sur le moteur et alignez le bord arrière du capot avec les marques que vous avez faites sur le fuselage, puis ajustez et coupez.



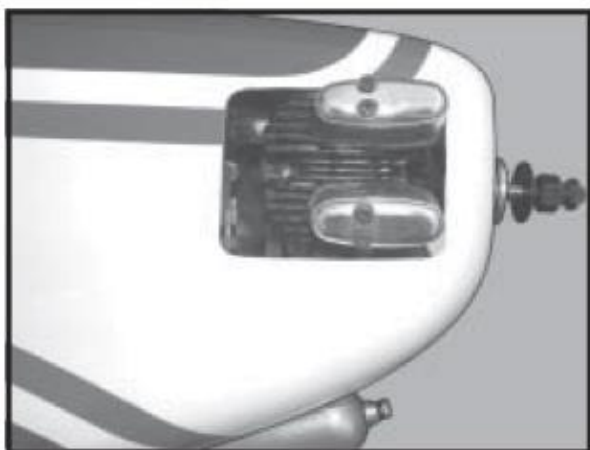
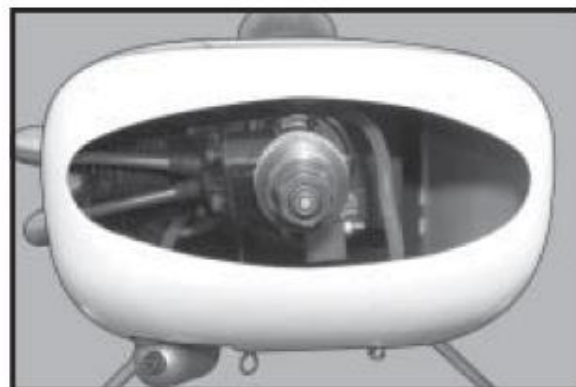


En raison de la taille du capot, il peut être nécessaire d'utiliser une extension de commande de pointeau. Faites-la avec une C.A.P. de 1,5 mm de longueur suffisante et installez-la à l'extrémité du pointeau.

2) Tout en gardant le bord arrière du capot au ras des repères, alignez l'avant du capot avec le vilebrequin du moteur. L'avant du capot doit être positionné de manière à ce que le vilebrequin se trouve presque au milieu de l'ouverture du capot. Utilisez la plaque arrière de l'hélice comme guide. Maintenez le capot fermement en place à l'aide de morceaux de ruban adhésif.



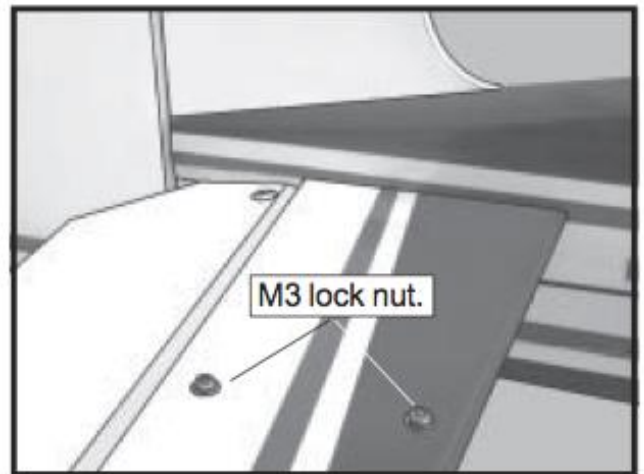
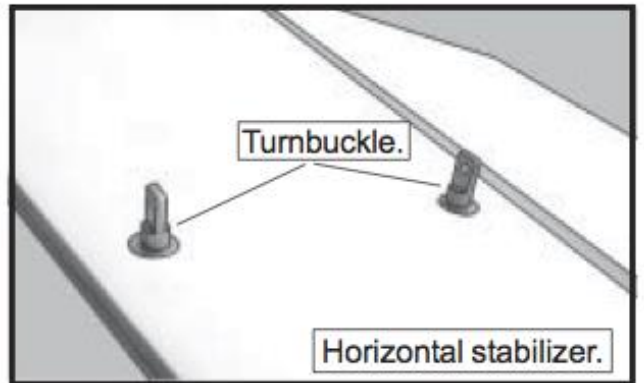
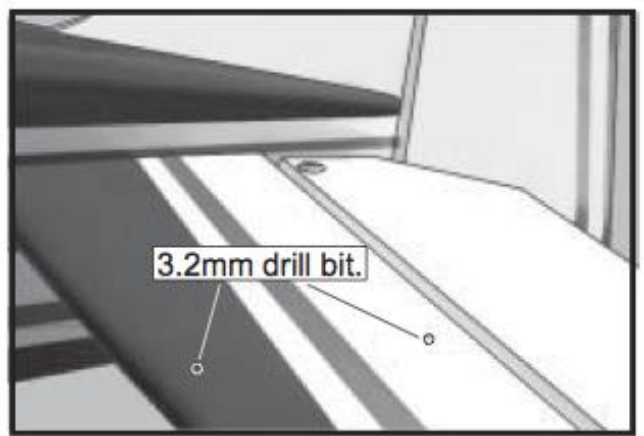
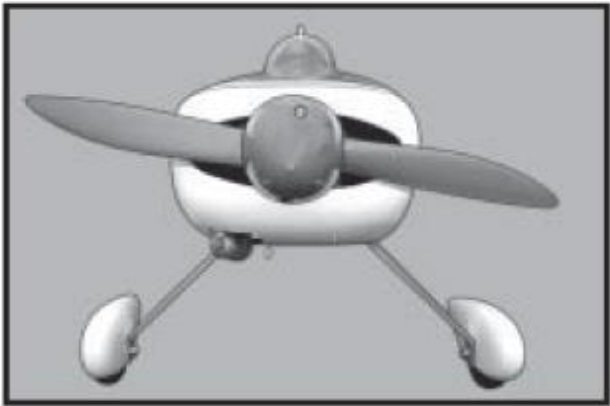
3) Installez le silencieux et l'extension du silencieux sur le moteur et faites la découpe dans le capot pour le dégagement du silencieux. Connectez les conduites de carburant et de pression au carburateur, au silencieux et à la soupape de remplissage de carburant. Fixez le capot au fuselage à l'aide des vis 3x10 mm (4).



INSTALLATION DE L'HÉLICE

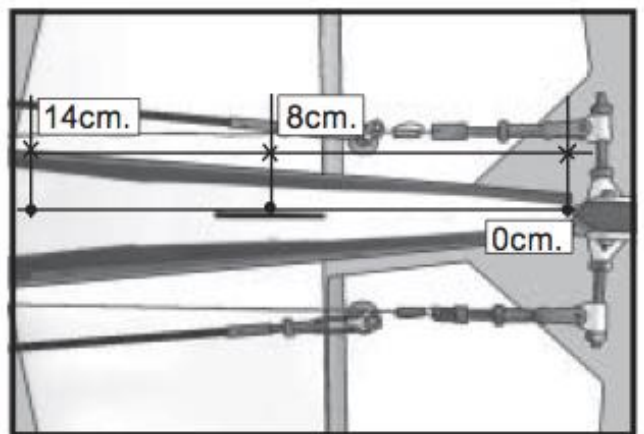
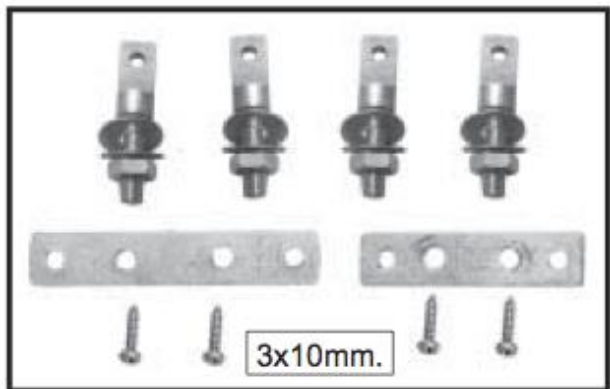
Installez la plaque arrière de l'hélice, l'hélice et le cône de l'hélice.

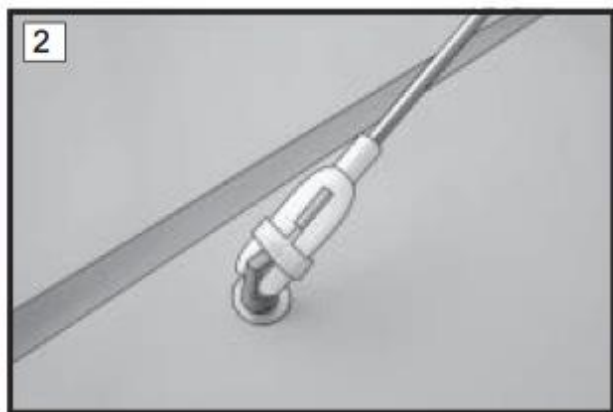
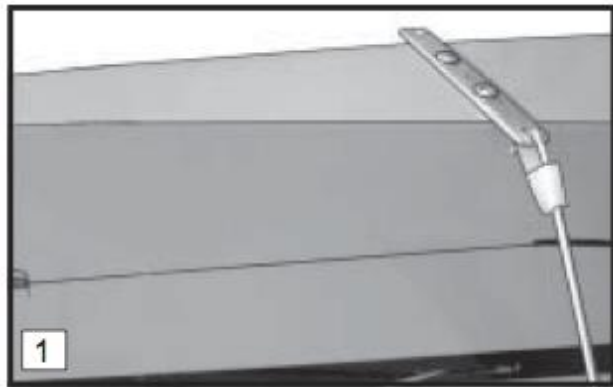
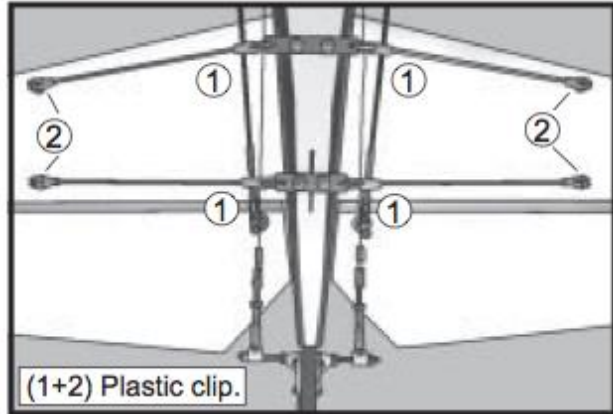
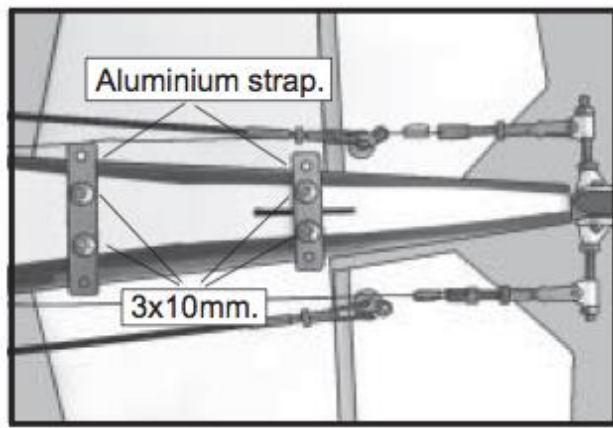
L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône d'hélice. Si c'est le cas, utilisez un couteau à aiguiser bien aiguisé et coupez soigneusement le cône d'hélice où l'hélice entre en contact avec lui.



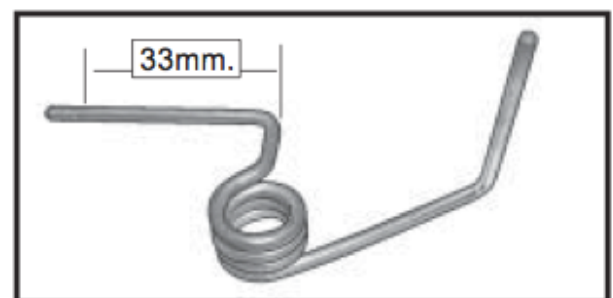
SYSTÈME DE MAINTIEN D'EMPENAGE

L'assemblage du système de jambe de force suit les images ci-dessous.





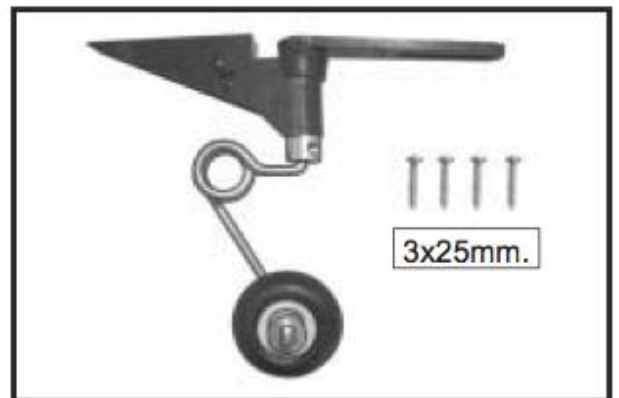
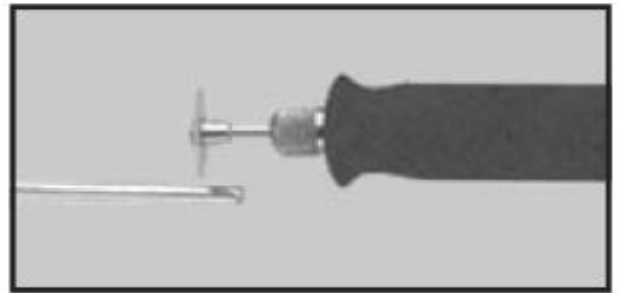
MONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE



1) Vous devez couper chaque essieu à la disqueuse.

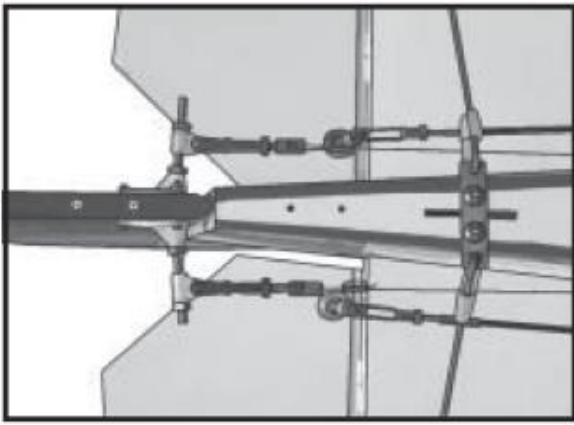


Attention lors de la coupe des essieux, portez des lunettes de protection.



2) Mettre en place l'ensemble roue arrière. Le point de pivotement de la C.A.P. de la roue arrière doit être sur la ligne de charnière du gouvernail et le support de la roue arrière doit être sur la plaque de contreplaqué.

3) À l'aide d'un stylo, marquez l'emplacement des quatre vis de montage. Retirez le support de roue arrière et la barre et percez des avant-trous de 1 mm aux emplacements marqués.

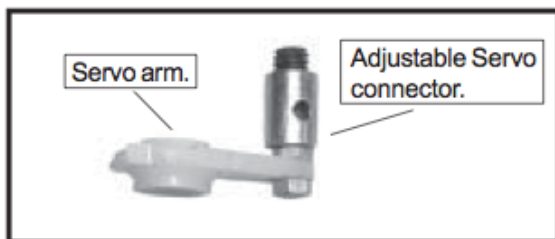


4) Fixez le support de roue arrière en place à l'aide de deux vis à bois de 3x25 mm. Veillez à ne pas trop serrer les vis.



INSTALLATION DU SERVO DES GAZ

1) Installez le connecteur de servo réglable dans le bras de servo.

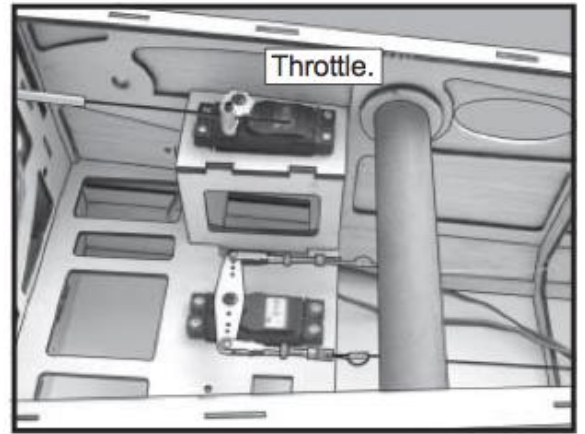


2) Installez les œillets en caoutchouc et les entretoises en laiton sur le servo des gaz. Testez l'ajustement du servo dans le support de servo des gaz.

Comme la taille des servos diffère, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet le passage du câble du servo.

3) Fixez les servos avec les vis fournies avec votre ceux-ci.

4) Installez la tringle des gaz.

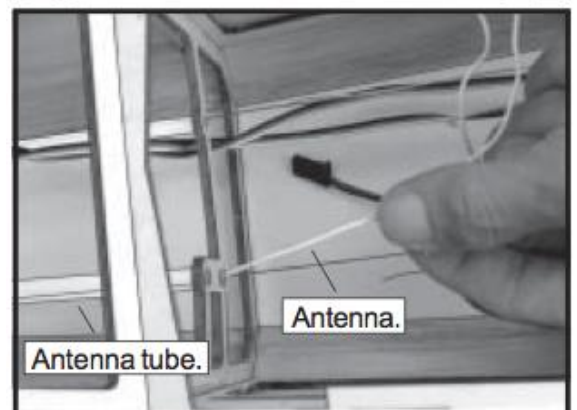
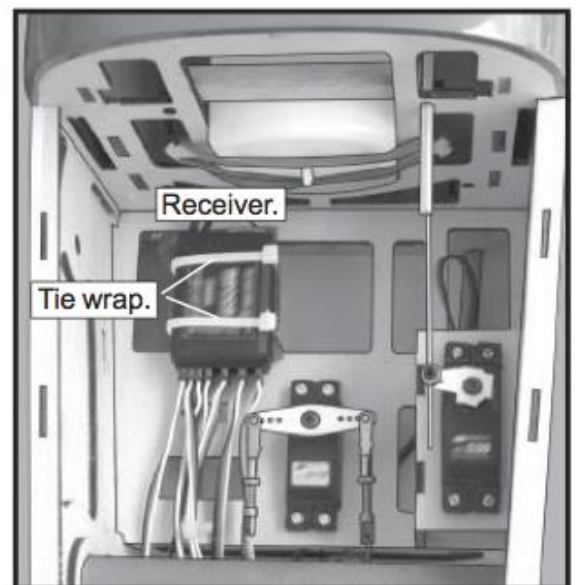


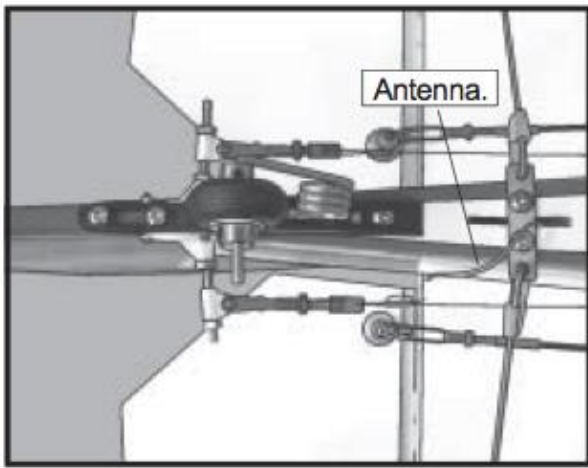
INSTALLATION DU RÉCEPTEUR

1) Branchez les six câbles des servos et celui de l'interrupteur d'alimentation dans le récepteur. Branchez également le câble de batterie à l'interrupteur.

2) Enveloppez le récepteur et la batterie dans le caoutchouc mousse de protection pour les protéger des vibrations.

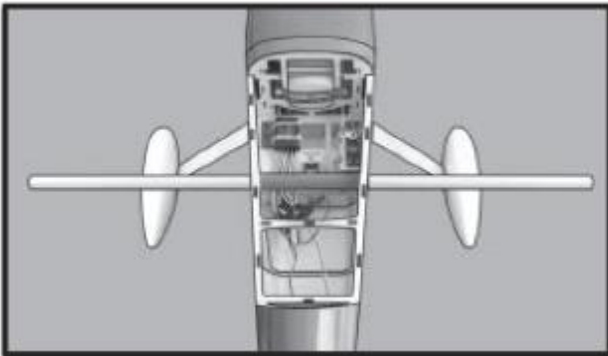
3) Acheminez l'antenne de réception dans son tube de maintien à l'intérieur du fuselage et fixez-le au fond du fuselage à l'aide d'un ruban en plastique. (obsolète en 2,4 GHz). Voir photo ci-dessous.



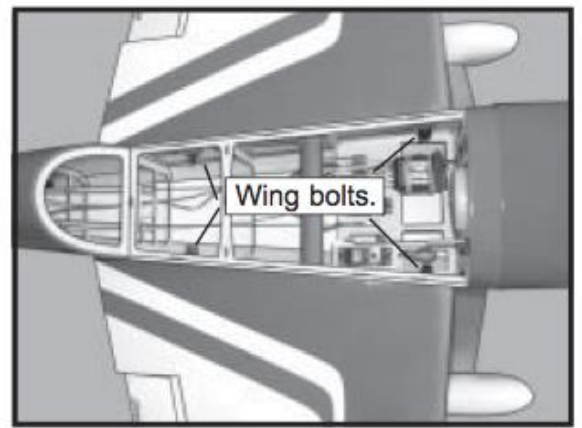
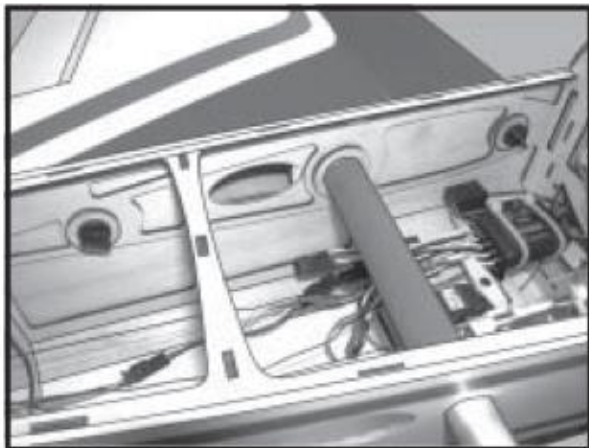
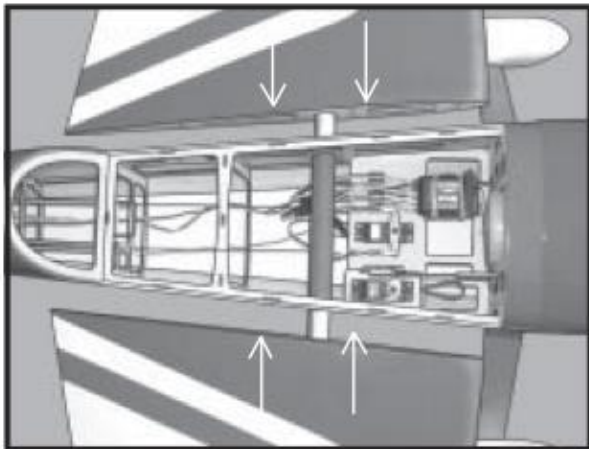


ASSEMBLAGE AILE-FUSELAGE.

Fixez le tube en aluminium dans le fuselage.



Insérez deux panneaux d'aile comme illustré ci-dessous:



ÉQUILIBRAGE

1) Il est essentiel que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre entraînera une perte de contrôle et un crash de votre avion. Le centre de gravité est situé à 7-8 cm en arrière du bord d'attaque de l'aile, mesuré au bout de l'aile.

2) Si le nez de l'avion tombe, l'avion est centré avant. Pour corriger ce problème, déplacez d'abord la batterie vers l'arrière du fuselage. Si cela n'est pas possible ou ne le corrige pas, collez de petites quantités de plomb sur les côtés du fuselage sous le stabilisateur horizontal. Si la queue de l'avion tombe, l'avion centré arrière. Pour corriger cela, déplacez la batterie et le récepteur vers l'avant ou si cela n'est pas possible, collez le poids sur le pare-feu ou utilisez un moyeu d'hélice lourd en laiton, similaire à ceux proposés par Harry Higley. Lorsqu'il est correctement équilibré, l'avion doit être de niveau ou légèrement en piqué lorsque vous le soulevez avec les doigts.

DÉBATTEMENTS

1) Nous vous recommandons vivement de configurer l'EXTRA 260 à l'aide du tableau ci-après. Nous avons répertorié les débattement à faible taux (vol d'essai initial / vol de sport) et à taux élevé (voltige).

2) Allumez le système radio et, avec les volets de trim de l'émetteur au point mort, centrez les gouvernes en ajustant les chapes ou les connecteurs servo réglables. Les bras des servos doivent également être centrés.

3) Lorsque les gouvernes de profondeur, de gouvernail et d'aileron sont centrées, utilisez une règle et vérifiez la quantité de débattement pour chaque surface. **Les débattement doivent être mesurés au point le plus large pour chaque surface!**

VOL INITIAL/SPORTIF

Ailerons:	16 mm haut	12,5 mm bas
Profondeur:	19 mm haut	19 mm bas
Dérive:	63,5 mm droite	et gauche

VOL ACROBATIQUE

Ailerons:	25,5 mm haut	22 mm bas
Profondeur:	32 mm haut	32 mm bas
Dérive:	89 mm droite	et gauche

N'utilisez pas les paramètres de voltige pour le vol d'essai initial ou le vol sportif.

4) En éloignant le guignol de la surface contrôlée, vous diminuerez le débattement de cette surface. En rapprochant le guignol de la surface contrôlée, vous augmenterez le débattement de cette surface.

PRÉPARATION DU VOL.

A) Vérifiez le fonctionnement et le sens de la profondeur, de la direction, des ailerons et des gaz.

B) Branchez votre radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.

C) Vérifiez d'abord la profondeur. Tirez sur le manche. Les moitiés du gouvernail de profondeur devraient remonter. Si ce n'est pas le cas, actionnez le commutateur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

D) Vérifiez la direction. En regardant derrière l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, actionnez le commutateur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

E) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer le manche des gaz vers l'avant devrait ouvrir le barillet du carburateur. Si ce n'est pas le cas, actionnez le commutateur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

F) De derrière l'avion, regardez l'aileron sur la moitié d'aile droite. Déplacez le manche des ailerons vers la droite. L'aileron droit doit monter et l'autre aileron doit descendre. Si ce n'est pas le cas, actionnez le commutateur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

CONTRÔLE DE PRÉ-VOL.

1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de vol.

2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle de l'EXTRA 260 pour vous assurer que tout est bien serré et bien collé.

3) Vérifiez à nouveau l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.

4) Vérifiez les gouvernes. Toutes doivent se déplacer dans la bonne direction et ne se lier (interférer) d'aucune façon.

5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double taux, vérifiez qu'ils sont réglés sur le taux bas pour vos premiers vols.

6) Vérifiez que les surfaces de contrôle se déplacent correctement pour les réglages de taux bas et élevés.

7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Elle doit être entièrement déployée et non enroulée à l'intérieur du fuselage (obsolète en 2,4 GHz).

8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera une vibration excessive qui pourrait conduire à une panne du moteur et / ou destruction du châssis.

Nous vous souhaitons de nombreux vols sûrs et agréables avec votre EXTRA 260.